

can-am
BOSPHORUS | **KARA**
BOAT SHOW | **FUARI**

MEDYA RAPORU

can-am
BOSPHORUS | **KARA**
BOAT SHOW | **FUARI**

21-28 Şubat 2026
İstanbul Fuar Merkezi,
Yeşilköy

3

Basın Bülteni



19

TV Röportajı



MEDYA İLETİŞİM ÇALIŞMALARI



Özel Haber Çalışması

9

24

Yazılı Basın Haberi

MEDYA YANSIMALARI

Online Haber

233

4.939,95

Sütun X Cm

YAZILI BASIN MEDYA ANALİZİ

Erişim

2.680.498,00

₺ Reklam Eşdeğeri

510.307,97

19

TV Röportajı



TV Röportajları



HABER YATED/BEKİROĞLU: ÜRETİM MALİYETLERİ ARTTI, BOAT SHOW CAN SUYU OLACAK

 **.86**  **GLYHO 15,66 +1,82**  **GMTAS 26,14 -2,61**  **GOKNR 22,26 +1,74** 

BIST BANKA %6,20 **EUR/USD %0,08** **SPOT BRENT %-1,24**

TRUMP: İRAN'LA MÜZAKERE ANLAŞMA SAĞLANIP SAĞLANAMAYACAĞI GÖRÜLENE KADAR SÜRECEK



KAPANİŞA
DOĞRU

YATED BAŞKANI MURAT BEKİROĞLU: 2025'TE GEMİ, YAT VE HİZMET
İHRACATI 2 MİLYAR DOLARI AŞTI

HABERLER

Fitch'ten Türkiye tahvil piyasası analizi

Raporda Türkiye'nin tahvil piyasasının faiz oranı ve döviz kuru dalgalanmalarına, jeopolitik risklere, yüksek enflasyona ve gümrük vergisi risklerine maruz kalmaya devam ettiği ifade edildi.

Daha fazlası için
bloomberght.com

Bloomberg



YRK 5,13 A %5,12

BERA 19,39 Y %1,57

BESLR 15,32 A %1,12

13 Şub 17:32

@BloombergHT

VIOP 30

EUR/TL

DÖVİZ KURU

NYALITM (ONS)

KED P/USD

FTSE100

15.863,00 3
% 0,14 5

51,9764 20
% 0,07 12

1,2288 02
-0,07 0,14

1,0380 01,87
% 0,01 1,62

1,3638 14
% 0,12 18

10.392,04
% 0,10



İSTANBUL'DA BOT ŞOV RÜZGARİ

SON DAKİKA

UMMAN DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI: ABD-İRAN GÖRÜŞMESİ CENEVRE'DE BAŞLADI

€

51,9128



İŞ DÜNYASI

YATED/CEM HÜROĞLU: ZİYARETÇİ SAYISINDA GEÇEN YILA GÖRE YÜZDE 20 ARTIŞ VAR

HABERLER

Goldman, Türk bankalarında hedef yükseltti

SAYFA 2/2

Goldman Sachs, dezenflasyon süreci ve faiz indirim döngüsünün, yükümlülük maliyetlerine duyarlı bankaların net faiz marjlarını 2026 ve 2027 yıllarında önemli ölçüde destekleyeceğini öngörüyor.

Daha fazlası için  bloomberght.com

Bloomberg



SKYMD 12,20 ▲ %1,16

SMART 30,24 ▲ %8,00

SMRTG 7,83 ▲ %

23 Şub 14:59

BIST100

DOLAR / TL

FAİZ 2Y

ETHEREUM

USD/YEN

FTSE100

@BloombergHT

14.050,84

43,8383

% 36,15

1.915,55

154,92

10.703,99



DİLEK SOYDAN - FUAR TEMSİLCİSİ

YAT VE TEKNE FUARI KAPILARINI AÇTI
500'Ü AŞKIN MARKANIN YAT VE TEKNELERİ GÖRÜCÜYE ÇIKTI

MURAT BEKİROĞLU
YATED BAŞKANI

HABERLER

Lagarde: Vergilerden ziyade teşviklerden yanayım

Bazı çevrelerde, birlik dışına sermaye çıkaran kişi ve şirketlere yönelik "çıkış vergileri" uygulanması da tartışılıyor. Lagarde, ABD ve Çin'den gelen rekabet baskısının Avrupa'yı reformlara zorladığını da vurguladı.

Daha fazlası için [bloomberght.com](https://www.bloomberght.com)

60 DAKİKA

GEMİ, YAT VE TEKNE SEKTÖRÜNDE BÜYÜME VE İHRACAT RAKAMLARI

Bloomberg



16 Şub 19:25

@BloombergHT

D 7,35 A %1,52

KLGYO 7,35 A %2,80

KIMMR 17,71 V %3,22

BIST500

EUR/TL

FAİZ 2Y

BITCOIN

EUR/YEN

DAX

17.330,60
% 1,16

51,8377
% 0,06

% 35,68
-0,11

67.627,56
% 1,73

181,88
% 0,39

24.806,27
% 0,44

IFTAR VAKİTLERİ

NEVŞEHİR 18:35 KASTAMONU 18:36 NİĞDE 18:36

DOSYA HABER

DİLEK SOYDAN ED FUARCILIK KURUCU ORTAĞI

"FUARDA 500'DEN FAZLA TEKNE VAR"
SOYDAN: ÜRETİCİ VE TEKNE FİRMALARIMIZ DÜNYA MARKASI

▲ %0,18	5Y FAZ 33,45	▲ %0,25	GBP/TL 59,3353	▲ %0,45	PALADYUM 1.759,61	▲ %0,43	PARİS 8.533,50
İZENR 10,10 ▲ %0,20	İZFAS 53,20 ▲ %0,38	İZINV 65,45 ▼ %0,68	İZMDC 7,57				

18:35 SON DAKİKA 4. ÇEYREKTE NET KARI 17,8 MİLYAR TL OLDU

18:35 SON DAKİKA ASELSAN'IN 4. ÇEYREKTE NET KARI 17,8 MİLYAR TL OLDU



DENİZ TUTKUNLARI TEKNE FUARINDA BULUŞTU

İSTANBUL'DAKİ FUARDA YÜZLERCE YAT, TEKNE, DENİZ ARACI SERGİLENİYOR

@trthaber

GECE BAKIŞI

HABER İRE'DE YAPILACAK • İRAN CUMHURBAŞKANI ABD İLE YAKIN ZAMANDA Y 14.062



NOW

NOW
ANA HABER
HAFTA SONU

19:56

İSTANBUL YAT FUARI KAPILARINI AÇTI

FİYATI 120 BİN LİRADAN 300 MİLYON LİRAYA KADAR DEĞİŞEN 500'DEN FAZLA TEKNE VAR

#böyleolurmu



21.02.2026



FUARDA 500'DEN FAZLA YAT VE TEKNE VAR

x /melis_sander 0535 203 27 27 19:40



500'DEN FAZLA YAT VE TEKNE GÖRÜCÜYE ÇIKTI

19:28

İNÇİM YÜZDE 10'LUK KÜRESEL VERGİYİ YÜZDE 15'E ÇIKARDIM

Son Dakika

ABD BAŞKANI TRUMP: UY

51,6962

SON DAKİKA

95.3



TÜRKİYE'DE SABAH

MİLYONLUK TEKNELER GÖRÜCÜYE ÇIKTI
TEKNELER 150 BİN LİRADAN BAŞLIYOR, 300 MİLYONA KADAR ÇIKIYOR



ANA HABER

TEKNE VE YAT FUARI BAŞLADI

İstanbul'da düzenlenen "Bosphorus Boat Show" kapılarını açtı

İRAN'A SALDIRI OLASILIĞI SORULAN TRUMP: İRAN'A KISITLI

20:46



HABER | GLOBAL

ANA HABER

BOAT SHOW TEKNE FUARI KAPILARINI AÇTI
TEKNE TUTKUNLARI FUARDA BİR ARAYA GELDİ



TEKNE VE YAT FUARI BAŞLADI

İstanbul'da düzenlenen "Bosphorus Boat Show" kapılarını açtı

YARIN ÜLKEDE SICAKLIK 6-10 DERECE

13:43



MİLYONLUK TEKNE FUARI BAŞLADI

FİYATLAR, 150 BİN İLA 300 MİLYON LİRA ARASINDA DEĞİŞİYOR

16:39 EHRİNİN DEBİLERİ YÜKSELDİ, EDİRNE'NİN BAZI BÖLGELERİNDE TAŞKINLAR MEYDANA GELDİ. TARİH £ 59.1832

GÜNCEL

13 Şubat 2026 • Cuma 05

Artan fiyatlar esnafın ayakta kalmasını denizden kesti

Yüksek vergiler ve maliyet artışı tüketiciler ve işletmeler için fiyat artışlarına yol açtı. Bu durum ilâh piyasada gıda, giyim ve tekstil kategorilerinde ise sert düşüşe neden oldu. Manifaturacı, dikey ve başka görevlerinin artış tüketicilerden beklenen YATSD Başkanı Murat Bektaş, bu durumun en çok yarı üreticileri olumsuz etkilediğini söyledi.



Fuara 50 bin kişi bekleniyor

YATSD Başkanı Murat Bektaş, YATSD'nin düzenlediği '2026 Yat Sektörü Konferansı'na katılan Manifaturacı, Dikey ve Diğer Sektörlerin YATSD Başkanı Murat Bektaş, bu durumun en çok yarı üreticileri olumsuz etkilediğini söyledi.

2026 Yat Sektörü Konferansı, 13 Şubat 2026 tarihinde İstanbul'da düzenlendi. Konferansta, yat sektörünün mevcut durumu ve geleceği hakkında konuşuldu. Bektaş, yat sektörünün en çok yarı üreticileri olumsuz etkilediğini söyledi.

Nesrin KAYA

Türkiye'nin en büyük yat üreticisi olan YATSD'nin düzenlediği '2026 Yat Sektörü Konferansı'na katılan Manifaturacı, Dikey ve Diğer Sektörlerin YATSD Başkanı Murat Bektaş, bu durumun en çok yarı üreticileri olumsuz etkilediğini söyledi.



SABAH NOTLARI

GAZETELERDE ÖNE ÇIKANLAR



07:38

MERKO 17,00 -0,99 ▲ METRO 5,89 -0,51 ▲ MEYSU 14,02 +0,14 ▼ M
BIST30 %3,89 USD/YEN %0,24 TR10Y

TCMB/KARAHAN: KIRA VE HİZMET ENFLASYONU DÜŞMEYE DEVAM EDECEK

www.cnbc-tv.com.tr

www.cnbc-tv.com.tr

www.cnbc-tv.com.tr

www.cnbc-tv.com.tr

www.cnbc-tv.com.tr

Hürriyet**HABERLER****Yasal bahis sitelerine reklam düzenlemesi**

SAYFA 1/1

Resmi Gazete'de yayımlanan düzenleme ile Spor Toto Teşkilat Başkanlığı'na, internet üzerinden yasal bahis oynatan platformlar için, spor odaklı mecralarla sınırlı olmak kaydıyla, pazarlama ve tanıtım faaliyetleri yaptırma yetkisi verildi.

İLK SÖZ

BASINDAN EKONOMİ HABERLERİDaha fazlası için
bloomberght.com

Bloomberg



AYSE 5,13 ▼ %4,82

KBORU 19,77 ▲ %5,72

KCAER 11,69 ▲ %1,48

13 Şub 07:34

VIOP 30

EUR/TL

ABD 10 YIL

GÜMÜŞ (ONS)

USD/CAD

HSI

@BloombergHT

▲ 15.875,00

▲ 51.8968

▲ % 4,1134

▲ 77,5018

▲ 1,3618

▼ 26.547,97

EKOTÜRKANLI



Zengin boy küçülttü orta direk ayak kesti

Yeni bir tekne tasarımı olan Zengin Boy'un orta direk ayak kesti. Bu yeni tasarımla, gemilerin denizdeki hareketliliği artarak, denizcilik sektörüne katkı sağlanacak. Zengin Boy'un orta direk ayak kesti. Bu yeni tasarımla, gemilerin denizdeki hareketliliği artarak, denizcilik sektörüne katkı sağlanacak. Zengin Boy'un orta direk ayak kesti. Bu yeni tasarımla, gemilerin denizdeki hareketliliği artarak, denizcilik sektörüne katkı sağlanacak.

DÜNYA

EKOTÜRK

SABAH
EKRANI

GÜNÜN ÖNE ÇIKAN GAZETE MANŞETLERİ

ALARK	114,00	% 0,00	ALFAS	42,40	% 0,00	ALTNY	15,85	% 0,00	BIST 100	14.180,48	EUR/TL	51,9009		
BIST 500	17.113,65	% 0,00	BIST100	14.180,48	% 0,00	BIST30	15.684,58	% 0,00	VIOP 30	15.885,000	% 0,00	TLREF	36,7394	% 0,00
PERAKENDE SATIŞLAR ARALIKTA YILLIK YÜZDE 16,3 ARTTI														
											07:05			

4

Yazılı Basın Haberi

Özel Haber Çalışmaları

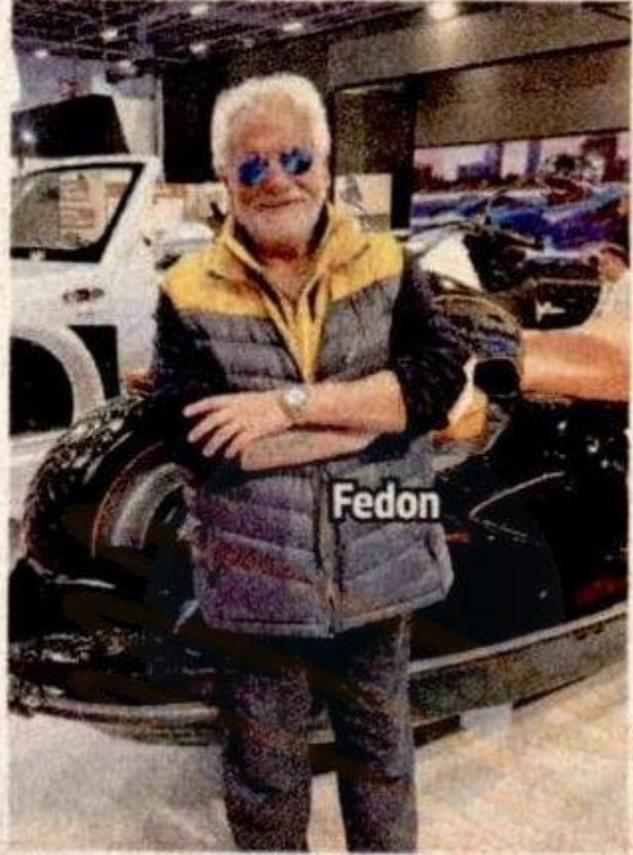
Online Haber

5



1 AY SONRA DENİZLERDEYİM

Her yıl “Fedon denize düştü” paylaşımıyla sosyal medyada viral olan 79 yaşındaki sanatçı Fedon, bu kez ‘karada’ görüntülendi. Fedon, Can-Am Bosphorus Boat Show’u ziyaret etti. Fuarda tekneleri yakından inceleyen Fedon, ne zaman denize düşeceği sorusuna şöyle cevap verdi: “1 ay sonra yeniden denizlerdeyim.”



DOSYA



Bosphorus Boat Show 2026 İstanbul

Bu ayki dosyamızı yat ve tekne tutkunlarına ayırdık. 21-28 Şubat tarihleri arasında gerçekleşen "Can-Am BOSPHORUS BOAT SHOW"u okuyucularımız için verinde takip ettik. **10** »

Bosphorus Boat Show 2026 İstanbul'da yapıldı



Yat ve tekne tutkunlarının merakla beklediği "Can-Am BOSPHORUS BOAT SHOW" 21-28 Şubat tarihleri arasında gerçekleşti

Denizcilik sektörünün en büyük STK'larından biri olan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından organize edilen, ED Fuarçılık Organizasyon stratejik partnerliği ile gerçekleştirilen, Türkiye'nin en büyük tekne fuarı Bosphorus Boat Show Kara Fuarı, bu yıl 21-28 Şubat 2026 tarihleri arasında Yeşilköy'deki İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlendi. Fuar tekne, bot, deniz motoru, tekne ekipman ve aksesuarları, deniz motosikleti, deniz oyuncakları, dalış malzemeleri, balıkçılık malzemeleri, kara ve deniz aracı markaları ve şirketleri ile birlikte leasing ve sigorta kuruluşlarının yanı sıra çeşitli dernek ve üniversitelerden de katılımlar oldu.

MarineDeal News olarak okuyucularımız için Fuarı ilk gündünden itibaren bitene kadar yerinde takip ettik. Can-Am Ana Sponsorluğunda 3'üncü kez kapılarını açan Fuardan ilgi çekici söyleşiler, bilgiler ve fotoğrafları dosyamızda bulabilirsiniz. İlk olarak Mengi Yay'ın İcra Kurulu Üyesi Ege Mengi ile konuştuk. Mengi aynı zamanda bir aile şirketi olan Mengi Yay'ın



Ege Mengi

üçüncü kuşağını temsil ediyor. Ege Mengi, fuarı değerlendirirken "Daha yüksek bir katılım beklerdik. İlk gün bir yavaşlık söz konusuydu ancak diğer günler oldukça doluydu. Genel katılım bizi şu anlamıyla mutlu ediyor. Sektör turisti diyeceğimiz insanlardan ziyade dolu bir kalabalık var" ifadelerini kullandı.

Türkiye yat ve tekne sektörünün nasıl değerlendiriyorsunuz?

Mengi Yay olarak bulunduğumuz yer 24 metre ve altı olarak ikiye ayrılabiliriz. 24 metrenin üstüne baktığımızda, 2026'nın başında yayınlanan uluslararası sipariş kitabı gösteriyor ki ülke olarak şu an en çok sipariş İtalya'dan sonra Türkiye'de. Bu hem bizim sektörde geliştiğimizi hem de kalitede yükseldiğimizi Avrupa'dan yakaladığımızı hatta aştığımızı gösteriyor.

Türkiye'nin yat ve tekne üretiminde Avrupa'daki konumu sizce nerede?

Birkaç sene önce ve Covid 19 öncesi olduğundan çok daha ilerde ve yukarıda. Şu anda biz

ivmelenmeyi uluslararası olarak Avrupa firmalarında veya tersanelerinde değil Türk tersanelerinde görüyoruz. Proje artışları ve projelerdeki boyut artışları bizde gözüküyor.

Yerli üreticilerin uluslararası pazardaki rekabet gücü sizce arttı mı?

Arttı ve bunun birçok nedeni var. Kendi teknolojilerimizin gelişmesi de büyük bir rol oynuyor. Dışarıya bağımlılıktan kurtulmaya başladık. Bu aslında çok global de bir iş. Son katma değeri yani yatı biz ortaya koyuyoruz bu büyük bir şey.



Emir Ali Gazi

Chazi firmasının kurucusu Emir Ali Gazi, fuarın MarineDeal News için değerlendirirken dikkat çekti ifadeleri kullandı.

Fuar beklentilerinizi karşıladı mı?

Geçen birkaç gün gayet iyiydi. Biz tek bir modelle katıldık. Daha doğrusu ilk modelimiz olarak ürettiğimiz "Lobster" modelimizle katıldık. İnsanlar tarafından güzel karşılandı ve beğenildi. Yoğun da ilgi görüyor. Ramazan Ayı olmasına rağmen gayet güzel geçiyor.

Yatçılık sektörünü 2026 itibarıyla nasıl değerlendiriyorsunuz?

Türkiye ekonomisi için zor geçen bir yıl olacak. 2025 zordu, 2026 biraz daha kolaylaşır diye ümit ediyorum.

Türkiye'nin Avrupa'daki durumu nedir?

Türkiye'nin şu anda yat ve tekne üretiminde çok söyleyecek sözü var. Özellikle yeni kurulmuş olan derneğimizle birlikte Türkiye'de özellikle orta ölçekli teknelerin üretimine alaka biraz daha verimli, biraz daha katılımlı, dünyaya kendini gösterebilecek vaziyete gelebileceğini düşünüyorum. Mega yatlarda Türkiye neredeyse dünyada birinci ama orta ve küçük ölçekli teknelerde de çok güzel üretimler yapıyorlar. Fuarı gezip baktığımızda çok güzel ürünler getirilmiş.

Yerli üreticilerin uluslararası alanda rekabet gücünün arttığını düşünüyor musunuz?

Biz Türkiye olarak tekstilden tutun bu sektöre kadar işçilik maliyeti problemiyle uğraşmıyoruz. Dolayısıyla bizim şu anda İtalya'yla işçilik maliyetlerimiz aynı fiyatlarda. Türkiye bu konuda avantajlarını kaybetmek üzere. Dolar fiyatı çok basılıyor ve buna karşılık çok rekabetçi değiliz. Ancak model, yenilikler ve inovasyonlarla yenilikçi olabiliriz. Mecburen markalaşma sürecinde olan bir ülke olduğumuz için genel olarak fiyat politikası yapmak zorundayız. Bu konuda uluslararası piyasada zorlandığımızı düşünüyoruz.



Gencer Emiroğlu

Denizin hafızasını temsil eden, denizcilikteki zamansızlığın ve kalitenin uğrak yerlerinden biri olan Klasik Tekneler Platformu'na ziyaret ettik. Klasik teknelerin restorasyonu, bakımı ve günümüzdeki durumlarını Platform üyesi Gencer Emiroğlu ve Burak Çekil ile konuştuk.

Gencer Bey, bu standın diğerlerinden farkını anlatabilir misiniz?

Klasik Tekneler Platformu'nda bizler tamamen klasik teknelere gönül vermiş insanlarız. Birçoğumuzun eski klasik teknesi var. Bu grupta çoğumuz denizciyiz. Biz bu platformu sekiz yıl önce kurduk. Amacımız bu eski tekneleri İstanbul'da mümkün olduğunca bir yerde toparlayabilmek, hâlâ bu amacımız devam ettiriyoruz. Üç yıl önce fuarları bize yer vermeye başladılar. Dünyadaki bütün boat showlarda böyle bir eğitim var.

Her ne kadar modern tekneler en pahalı en büyük yatlar gösterilse de eskiye bir önemle ve saygı yeniden canlanmaya başladı. O yüzden biz de üç



Kürşat Tüzmen, Ömer Balkan, Murat Bekiroğlu



Tatsana Mikhalap, Hasan Serkan Yılmaz, Darya Yılmaz, Ömer Balkan, Muammer Kapucuoğlu, Nicolo Strocchio

DÜNYANIN EN BÜYÜK İKİNCİ KARA FUARI BOSPHERUS BOAT SHOW 2026 İSTANBUL'DA KAPILARINI AÇTI

Yat ve tekne sektörünün önemli organizasyonlarından Can-Am Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlendi. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ile düzenlenen fuar, 50 binden fazla ziyaretçiyi ağırladı.

YAT VE TEKNE endüstrisinin 2026 yılındaki en büyük kara buluşmalarından biri olan Can-Am Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde üçüncü kez kapılarını açtı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ile düzenlenen fuar, 50 binden fazla ziyaretçiyi ağırladı. "Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" unvanıyla dikkat çeken organizasyon; 500'ün üzerinde marka,

500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın yerli ve yabancı katılımcıyı aynı çatı altında buluşturdu. Fuarın açılışında değerlendirmede bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, organizasyonun yalnızca tekne satışından ibaret olmadığını, denizcilik ekosisteminin tüm bileşenlerini kapsadığını vurguladı. Bekiroğlu, "Motoryatlardan deniz motorlarına, katamaranlardan tekne ekipmanları

ve aksesuarlarına kadar geniş bir ürün yelpazeyle ziyaretçilerimizin karşısına olacağız. Sezon öncesi tüm ihtiyaçların karşılanacağı bu platform, sektörün 2026 vizyonunu yansıtacak" dedi. ED Fuarçılık iş birliğiyle gerçekleştirilen fuar yoğun ilgi görürken hem sektör profesyonelleri hem de deniz tutkunları için sezon öncesi önemli bir buluşma noktası oldu.



Beril Hasdemir



Erol Akmert, Abdullah Külahaçoğlu



Cansu Sefer, Elif Pınar, Melec Çakmak, Monik İpekol, Arzu Üzevin, Pınar Güven



Ege Mengi, Deniz Duru Doğanekal, Ertuğrul Togo

15

Yazılı Basın Haberi

BASIN BÜLTENİ

“21–28 Şubat tarihleri arasında yerli ve yabancı yüzlerce tekne İstanbul Fuar Merkezi’nde görücüye çıkıyor

Tekne ve yat sektörü kara fuarında buluşuyor”
11 ŞUBAT 2026

Online Haber
98



KÜRESEL TALEP AZALDI YAT SEKTÖRÜ ZORDA

EKONOMİ SERVİSİ

YAT ve tekne endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarcılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor. İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşmuş olacak. Sektörün küresel pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefleyen organizasyonda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim yaratılması bekleniyor.

Fuar öncesi düzenledikleri basın toplantısında sektörün mevcut durumuna yönelik değerlendirmelerde bulunan YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, rekabette zorlandıklarının altını çizdi. Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin 2025 verilerine göre, toplam ihracatın 2 milyar doların üzerinde gerçekleştiğini söyleyen Bekiroğlu, "Bu rakam, tekne refit hizmetleri ve bakım-onarım çalışmalarını kapsayan 'refit' projelerinden elde edilen gelirle desteklendi. 2025'te yapılan refit

işlemleri yaklaşık 2 milyar dolara ulaşırken, 2026 için beklentilerde bir düşüş öngörüyoruz" dedi.

ABD VE AVRUPA ETKİSİ

Özellikle ABD'ye yönelik yeni vergi düzenlemelerinin ve Kuzey Avrupa'daki artan rekabetin sektörün karşılaştığı zorlukları artırdığını vurgulayan Bekiroğlu, şöyle devam etti: "Avrupa pazarında, en büyük rakipler Polonya ve Norveç olarak öne çıkarken, işçilik maliyetlerinin Polonya'da Türkiye'ye kıyasla daha düşük olması, bu ülkelerin rekabet gücünü artırıyor. Sektörde 2025'e kıyasla genel pazarda bir miktar düşüş beklentisi var. Ancak spesifik olarak kaybedilen bir pazar olmadığını söyleyebiliriz. Bu durumun, küresel talep azalmasının tetiklediğini ifade edebiliriz. Türkiye, yat sektöründe Avrupa'da önemli bir oyuncu olmasına rağmen, işçilik maliyetlerinin artması ve rekabetin yoğunlaşması nedeniyle zorluklarla karşılaşılıyor."

Bekiroğlu ayrıca, özellikle 50 bin Euro ile 150 bin Euro arasındaki teknelerin, önceki yıllarda banka kredileriyle ve leasing seçenekleriyle alınabildiğine; ancak son yıllarda artan



vergiler ve marina bağlama maliyetlerinin yükselmesiyle zorlaştığını vurguladı.

SATIŞLAR AZALDI

100 bin Euro'luk bir teknenin fiyatının 130 bin Euro'ya kadar çıktığını kaydeden Bekiroğlu, şunları söyledi: "Ayrıca, finansmana erişim zorlukları da yerli üreticiyi olumsuz etkiledi. Özellikle küçük teknelerin satışında düşüş yaşandı; Türkiye'de bu segmentte sorun yaşanması, yerli üreticinin karşılaştığı en büyük sorunlardan biri. Yüksek vergiler ve artan maliyetler nedeniyle yerli tüketici de geri çekilmeye başladı. Yerlilikten küresel pazara yönelen, altyapı yatırımları yaparak büyümeye devam eden üreticiler olsa da küçük teknelerdeki düşüş ve yerli üreticilerin zayıf finansal yapısı durumu zorlaştırıyor."

CAN-AM BOSPHORUS BOAT SHOW, 21-28 ŞUBAT ARASI DÜZENLENECEK

Karada yat fuarına helikopter inecek!

Yat ve tekne endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show'da bir araya geliyor. "Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" unvanıyla gerçekleştirilecek organizasyonda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı yer alacak. 6 holde yaklaşık 27 bin metrekarelik alanda düzenlenecek fuarda 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim oluşturulması bekleniyor. Boyları 3 metreden 30 metreye kadar değişen tekneler kara fuarında yer alırken, karada sergilenemeyen ve 30 metre üzeri büyük tekneler Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacak. Fuarda ilk kez bir helikopter sergilenecek, karadan denize geçiş yapabilen tekne görücüye çıkacak.

Enerji desteği ve peşin ödeme indirimi sunulacak

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, zor ekonomik koşullara rağmen fuarı güçlü desteklerle hayata geçirdiklerini belirterek, İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun süreli anlaşmalar sayesinde katılımcılara önemli fiyat avantajları sağlandığını söyledi. Enflasyon artışına rağmen fiyatların yalnızca yüzde 12 artırıldığını, peşin ödeme yapan üyelere yüzde 10 indirim sunulduğunu aktaran Bekiroğlu, belirli bir kilowatt saate kadar enerji giderlerinin ve elleçleme maliyetlerinin yarısının dernek tarafından karşılandığını ifade etti.

Bu yıl özellikle yerli üreticilere öncelik verdiklerini vurgulayan Bekiroğlu, yerli firmalar için yaklaşık 5 bin metrekarelik özel alan ayrıldığını ve yabancı alıcılarla buluşturulmalarının hedeflendiğini kaydetti.



Zengin boy küçülttü orta direk ayak kesti

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği Başkanı Murat Bekiroğlu, ilave vergilerin yanında maliyetlerde yaşanan sıçrama sonucu özellikle küçük ve orta boy teknelere olan talebin düştüğünü söyledi. Bekiroğlu, "Önceden dış doktoru, manufakturacı, banka yöneticisi biraz da leasing desteği ile 50-150 bin euro arasında değişen tekneler alıyordu. Vergiler, harçlar, bağlama maliyetleri yükseldi. Talep azaldı, Bundan en çok yerli üretici zarar gördü" dedi. Bekiroğlu, "Lüks tarafta zengin kriz de olsa yat alıyor. 50 metre almıyor da 30 metre alıyor" diye ko-

Artan fiyatlar esnafın ayağını denizden kesti

İlave vergiler ve maliyet artışları tekne ve yatlarda hızlı fiyat artışlarına yol açtı. Bu durum lüks pazarda gevşemeye, küçük ve orta kategoride ise sert düşüşe neden oldu. Manufakturacı, doktor, banka görevlisinin artık tekne alamadığını belirten YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, bu durumun en çok yerli üreticiyi olumsuz etkilediğini söyledi.



Recep ERÇİN

Türk yat ve tekne endüstrisi 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle "Can-Am Bosphorus Boat Show" fuarına hazırlanıyor. Fuar öncesi düzenlenen basın toplantısında sorularımıza yanıtlayan YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, son yıllarda gelen ilave vergi ve vergi artışlarının yanında maliyetlerde yaşanan sıçrama sonucu özellikle küçük ve orta boy teknelere olan talebin düştüğünü söyledi. Bekiroğlu'na "Türker tekne alıyorlar mı?" diye sordüğümüzde, "Nasıl alsınlar? Önceden dış doktoru, manufakturacı, banka yöneticisi biraz da leasing desteği ile hafta sonu arkadaşları veya ailesi ile balığa çıkmak, denizde vakit geçirmek için 50-150 bin euro arasında değişen tekneler alıyordu. Ne oldu? KDV yüzde 1'den yüzde 20'ye yükseldi. ÖTV geldi. 100 binlik tekne sadece vergilerle 128-130 bin euro



oldu. Harçlar, bağlama maliyetleri yükseldi. Finansmana erişim zorlaştı" yanıtını verdi.

Lüks yatlarda pazar değil boy küçüldü

Üç metreden başlayıp 15-16 metreye kadar çıkan küçük tekne ve yatlar satın alan Türk tüketicilerinin fiyat ve diğer maliyetler yüzünden kendini geri çektiğini anlatan Bekiroğlu, "Örneğin yılda 70-90 adet satış olurken 30'lara düştü. Bundan en çok yerli üretici zarar gördü. Çünkü bu tip tekneleri daha çok yerli küçük işletmeler üretiyordu. Bir de finansal olarak güçlü olmayanlar zora düştüler" dedi. Lüks taraftaki duruma ilişkin de bilgi veren Bekiroğlu, "Lüks taraf-

ta yerli üretici de ithalatçılar da iş yaptı. Bütün dünyada zengin hâlâ zengin. 'Kaç yazım kaldı?' hesabını yapıyor. Kriz de olsa yat alıyor. 50 metre almıyor da 30 metre alıyor. Ama bu sene lükste de zayıf başladı. Hafif bir gevşeme var ama küçülme yok henüz. Esas düşüş küçüklerde. İhracat tarafında ise lükste yüzde 10'u aşan oranda düşüş var" bilgilerinin paylaştı.

Yıllık marina maliyeti 1,7 milyonu buluyor

Marinaların aldığı ücretlerin yüksekliği konusundaki eleştirilerini yineleyen Bekiroğlu, "Marinalara yüklenmiş olmayayım ama tabi bu arz ve talep biraz da devletin aldığı bedellerle ilgili. Tekne ile

gelen turist fuar, etkinlik için gelenden kat kat fazla değer bırakıyor. Yatçılık açısından dünyanın en iyi koyları bizde. Herkes buraya gelmek ve kalmak istiyor. Yurt dışından dostlarımız bir sene geçti mesela bir daha gelmek istiyorlar. Rüzgâr, demirleme ve temizlik olarak iyi durumdayız. Sıvı atık toplama teknesi ile 2 milyon litre sıvı atığı topladık koylardan. Bazı marinalarda 40 metre yelkenlinin yıllık maliyeti 650 bin TL'den 1,7 milyona kadar çıkıyor. İstanbul'daki marinalarda yer ve kapasite sorunu var. Yunanistan'da fiyat uygun olsa da kapasite belli. Onlar da fiyatlarını yukarı çektiler. Bir de gemiler gelmek, vize almak onun maliyeti var" ifadelerini kullandı.

Fuara 50 bin kişi bekleniyor

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, YATED Yönetim Kurulu Üyesi Uğur Aksan, YATED Genel Sekreteri Orhun Şentürk, YATED Genel Müdürü Kadir Karakaya, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Emel Yılmaz ve Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem'in katıldığı toplantıda verilen bilgilere göre, İstanbul Fuar Merkezi'nde

'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla anılan Can-Am Bosphorus Boat Show'da, 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının yer alması bekleniyor. Sektörün küresel pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefleyen organizasyonda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim yaratılması hedefleniyor.

Dış pazarlarda zorluklar artıyor

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, 2025'te yüzde 17,4 artışla 2 milyar 243 milyon dolara tarihinin en yüksek yıllık ihracat seviyesine ulaşan gemi, yat ve hizmetleri sektörü, 2026'ya da hızlı başladı. Sektör ihracatı ocak ayında yüzde 102 artarak 166,9 milyon dolar oldu. Murat Bekiroğlu, ihracatın tekne refit hizmetleri ve bakım-onarım çalışmalarını kapsayan 'refit' projelerinden elde edilen gelirle desteklediğini belirterek, "2026 için beklentilerde bir düşüş

öngörüyoruz. Özellikle ABD'ye yönelik yeni vergi düzenlemeleri ve Kuzey Avrupa'daki artan rekabet, sektörün karşılaştığı zorlukları artırdı. Avrupa pazarında, en büyük rakipler Polonya ve Norveç olarak öne çıkarken, işçilik maliyetlerinin Polonya'da Türkiye'ye kıyasla daha düşük olması, bu ülkelerin rekabet gücünü artırıyor. Sektörde 2025 yılına kıyasla genel pazarda bir miktar düşüş beklentisi var. Ancak spesifik olarak kaybedilen bir pazar olmadığını söyleyebiliriz" dedi.

Kriz yatları da vurdu sektör %20 küçülebilir



Sayime
BAŞCI

YÜKSEK faiz oranları, vergi maliyeti ve üretimdeki pahalılık yat ve gemi üreticilerini de hem ihracatta

hem de iç pazarda vurdu. 2025'i 2 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı ve 2 milyar dolarlık da hizmet ihracatı ile kapattıklarını kaydeden Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, 2026 için "Bir daha bu rakamları bulamayacağımızı düşünüyoruz. 2026 beklentimiz yüzde 10-20 düşüş şeklinde" değerlendirmesini yaptı. Bekiroğlu, özellikle ABD'ye yönelik yeni vergi düzenlemeleri ve Kuzey Avrupa'daki artan rekabetin, sektörü



Sektör bu ay Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşuyor.

zorladığını, Avrupa pazarında, en büyük rakiplerin de Polonya ve Norveç olduğunu kaydetti. 100 bin Euro'luk bir teknenin fiyatının vergi ve maliyetlerle artık 130 bin Euro'ya kadar çıktığını kaydeden Bekiroğlu, iç pazarda orta segmentin kaybolduğunu belirtti ve "Türkler nasıl tekne alsın" diye konuştu.

TEKNE SEKTÖRÜ KARA FUARINDA BULUŞUYOR

Yat turisti 10 kat fazla harcıyor

Ömer Temür İSTANBUL

■ Yat ve tekne sektörü 21-28 Şubat tarihleri arasında Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarcılık desteğiyle İstanbul Fuar Merkezinde düzenlenecek olan fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşacak.

Motoryatlardan deniz motorlarına, katamaranlardan tekne ekipmanları ve aksesuarlarına kadar 2.500'den fazla ürün çeşidinin deniz severlerle buluşacağını dile getiren YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, "Bu yıl, fuarımız 27 bin metrekarelik bir alanda gerçekleşecek. Zor ekonomik şartların olduğu bir dönemde gerçekten başarılı bir fuar düzenliyoruz. İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun süreli anlaşmalar sayesinde fiyatlar yalnızca yüzde 12 artındı. Ayrıca, peşin ödeme yapan üyeler için ek yüzde 10 indirim sunuldu" dedi.

Fuarda yerli üreticilere 4-5 bin metrekarelik ekstra alan sunduklarını dile getiren Bekiroğlu, "Dünyaca ünlü markalar ile Avrupa Teknecilik Endüstrisi Derneği ve Uluslararası Denizcilik Endüstrisi



Murat Bekiroğlu



Sektörde yüzde 20 daralma bekleniyor

Sektörün geçtiğimiz yıl 2 milyar doların üzerinden gemi, tekne ve yat ihracatı gerçekleştirdiğini belirten Bekiroğlu, "2026 için beklentilerde bir düşüş öngörülüyor. Özellikle ABD'ye yönelik yeni vergi düzenlemeleri ve Kuzey Avrupa'daki artan rekabet, sektörün karşılaştığı zorlukları artırdı. Avrupa pazarında, en büyük rakipler Polonya ve Norveç olarak öne çıkarken, işçilik maliyetlerinin Polonya'da Türkiye'ye kıyasla daha düşük olması, bu ülkelerin rekabet gücünü artırıyor. Bu yıl beklentimiz sektörün yüzde 20 daralması yönünde" diye konuştu.

Dernekleri Konseyi de fuarımıza katılacak. Fuarda ayrıca 20'ye yakın etkinlik düzenleyeceğiz" diye konuştu. Sektörün turizme katkısına da değinen Bekiroğlu şunları kaydetti: Kitle turizmine kıyasla, yat turizmiyle gelen turistlerin harcamaları 8-10 kat daha fazla oluyor. Mega yatlarla gelen turistlerin harcamaları ise çok daha yüksek. Ayrıca kış aylarını Türkiye'de geçiren yabancılar

bakım-onarım işlerinin artmasına yol açıyor.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan da "Fuarda boyları 3 metreden 30 metreye kadar değişen tekneler ile ekipman ve aksesuarlar yer alacak. Karaya çıkaramadığımız veya İstanbul Fuar Merkezi'ne giremeyen tekneler de Ataköy Marina'da ziyaretçileriyle buluşacak" ifadelerini kullandı.



TEKNE VE YAT FUARI 21 ŞUBAT'TA

İstanbul Fuar Merkezi'nde 21-28 Şubat tarihlerinde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show, yat ve tekne endüstrisini bir araya getiriyor. Etkinlikte 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının ağırlanacağını belirten Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilecek fuarda, dünyaca ünlü markaların yanı sıra yerli üreticilerin yer alacağını belirtti. Yerli üreticilere bu fuarda büyük destek sunulduğunu kaydeden Bekiroğlu, "Yerli üreticilerimiz için 5 bin metrekarelik özel alan sağlandı. Yerli üreticileri, yabancı alıcılarla buluşturmayı hedefliyoruz" dedi. Bekiroğlu, boyları 3 metreden 30 metreye kadar değişen yüzlerce teknenin organizasyonda sergileneceği bilgisini verdi.



YÜZLERCE TEKNE KARADA BULUŞUYOR



Murat Bekiroğlu

Can-Am Bosphorus Boat Show, 21-28 Şubat tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek. Fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının ağırlandığını belirten Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED)

Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarda dünyaca ünlü markaların yanı sıra yerli üreticilerin yer alacağını belirtti. Yerli üreticilere büyük destekler sunulduğunu kaydeden Bekiroğlu, "Yerli üreticiler için özel alan sağlandı. Bu üreticileri, yabancı alıcılarla buluşturmayı hedefliyoruz" dedi.

HACİM YARATAÇAK

Kara fuarında sergilenemeyen teknelerin de Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacağını belirten Bekiroğlu, fuarda sektördeki zorluklara rağmen önemli bir ticari hacim yaratılmasının hedeflendiğini söyledi. ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan da sergilenen teknelerin boylarının 3 metreden 30 metreye kadar geniş bir aralıkta olacağını, yüksek teknoloji kullanan tekneler, ekipmanlar ve aksesuarların da fuarda yer alacağını belirtti.

Marina kiralari ve vergiler cep yakiyor



Yüksek maliyet ve vergiler yat göçünü tetikledi

Artan marina kiralari, yükselen ÖTV ve KDV oranlari Türk tekne sahiplerinin rotasını Yunanistan'a çevirmesine neden oldu. Maliyetler yüzünden orta gelir grubu denizden koparken, Yunanistan'daki Euro bazlı fiyat artışları ve kapasite sorunu yat göçünün seyrini değiştirmeye başladı

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, son dönemde artan maliyetlerin tekne sahipliği üzerindeki etkilerini ve yurt dışına yönelen yat trafiğini verilerle değerlendirdi. Ekonomik koşulları ve vergi düzenlemelerinin iç pazarda yarattığı daralma ile marinalardaki fiyat artışlarının sonuçlarına değindi. Bekiroğlu, geçmiş yıllarda "manifaturacı, diş hekimi, beyaz yakalı yönetici" gibi meslek gruplarının banka kredisi veya leasing yöntemleriyle 50 bin ile 100 bin Euro bandındaki teknelere rahatlıkla ulaşabildiğini dile getirdi. Eskiden arkadaş gruplarının bir araya gelerek ortaklaşa tekne

alabildiğini belirten Başkan, bugünkü ekonomik tablonun ve vergi yüklerinin bu durumu imkansız hale getirdiğini ifade etti. Vergi oranlarındaki artışın maliyetleri yukarı çektiğini vurgulayan Murat Bekiroğlu, "KDV yüzde 1'den yüzde 20'ye çıktı, ÖTV geldi, harçlar yükseldi. Bir anda 100 bin Euro'luk bir teknenin maliyeti kümülatif olarak 130 bin Euro seviyelerine ulaştı" dedi. Finansmana erişim olanaklarının kısıtlanmasıyla birlikte, yerli üreticinin en büyük alıcısı olan bu orta segmentin piyasadan çekildiği, yıllık 70-80 adetlik satışların 30'lu rakamlara kadar düştüğü belirtildi. **Hakan Özbay'ın haberi** → 8

YÜKSEK MALİYET VE VERGİLER YAT GÖÇÜNÜ TETİKLEDİ

Artan marina kiralari, yükselen ÖTV ve KDV oranlari Türk tekne sahiplerinin rotasını Yunanistan'a çevirmesine neden oldu. Maliyetler yüzünden orta gelir grubu denizden koparken, Yunanistan'daki Euro bazlı fiyat artışları ve kapasite sorunu yat göçünün seyrini değiştirmeye başladı. Tekne sahiplerinin Yunanistan'ı tercih etmesindeki en büyük etken ise yüksek fiyatlar

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, son dönemde artan maliyetlerin tekne sahipliği üzerindeki etkilerini ve yurt dışına yönelen yat trafiğini verilerle değerlendirdi. Ekonomik koşulları ve vergi düzenlemelerinin iç pazarda yarattığı daralma ile marinalardaki fiyat artışlarının sonuçlarına değindi.



Hakan ÖZBAY

ORTA GELİR GRUBU ARTIK TEKNE ALAMIYOR

Bekiroğlu, geçmiş yıllarda "manifaturacı, diş hekimi, beyaz yakalı yönetici" gibi meslek gruplarının banka kredisi veya leasing yöntemleriyle 50 bin ile 100 bin Euro bandındaki teknelere rahatlıkla ulaşabildiğini dile getirdi. Eskiden arkadaş gruplarının bir araya gelerek ortaklaşa tekne alabildiğini belirten Başkan, bugünkü ekonomik tablonun ve vergi yüklerinin bu durumu imkansız hale getirdiğini ifade etti.

Vergi oranlarındaki artışın maliyetleri



yukarı çektiğini vurgulayan Murat Bekiroğlu, "KDV yüzde 1'den yüzde 20'ye çıktı, ÖTV geldi, harçlar yükseldi. Bir anda 100 bin Euro'luk bir teknenin maliyeti kümülatif olarak 130 bin Euro seviyelerine ulaştı" dedi. Finansmana erişim olanaklarının kısıtlanmasıyla birlikte, yerli üreticinin en büyük alıcısı olan bu orta segmentin piyasadan çekildiği, yıllık 70-

80 adetlik satışların 30'lu rakamlara kadar düştüğü belirtildi.

İSTANBUL'DA MARİNA FİYATLARI GÖÇÜ TETİKLEDİ

Tekne sahiplerinin Yunanistan'ı tercih etmesindeki en büyük etken ise marinalardaki yer sorunu ve yüksek fiyatlar. İstanbul özelinde yapılan bir fiyat ara-

ştırmasından örnekler veren Bekiroğlu, 40 feet (yaklaşık 12 metre) boyundaki bir yelkenli tekne için marina fiyatlarının 650 bin TL'den başlayıp 1 milyon 800 bin TL'ye kadar çıktığını vurguladı.

Bir denizci YouTuber'ın Marmaris'teki teknesini içerik üretebilmek için İstanbul'a getirmek istediğini ancak yüksek fiyatlar ve yer bulamama sorunıyla

karşılaştığını anlatan Murat Bey, bu durumun tekne sahiplerini alternatif arayışlara ittiğini doğruladı.

YUNANİSTAN ARTIK ESKİSİ KADAR CAZİP DEĞİL

Yat göçünün nedenleri sıralanırken, son dönemde bu akımın tersine dönmeye başladığına dair sinyaller de verildi. Yunanistan'da geçmişte fiyatların daha uygun olduğunu ancak artan talep karşısında komşu marinaların da kapasitelerini doldurduğunu belirten Başkan, "Onlar da ciddi anlamda Euro bazlı fiyatlarını yukarı yönlü çektiler. Artık eskisi gibi Yunanistan çok cazip değil" ifadelerini kullandı. Fiyat avantajının azalmasıyla birlikte hizmet kalitesinin belirleyici olmaya başladığına dikkat çekildi. Avrupa'daki birçok marinayı gözlemlediğini belirten YATED Başkanı, Türkiye'deki marinaların teknik altyapı ve hizmet kalitesi bakımından Yunanistan'ın çok önde olduğunu vurguladı. Özellikle teknik servis ve bakım hizmetlerinde Yunanistan'ın Türkiye'deki standartları yakalayamadığı, bu durumun da tekne sahiplerinin geri dönüş kararlarında etkili olacağı ifade edildi.



500'ün üzerinde marka Bosphorus Boat Show'da

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonunda düzenlenen Bosphorus Boat Show, 21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açacak. 500'ün üzerinde marka ve 200'ü aşkın katılımcının yer alacağı fuarda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim oluşturulması hedefleniyor. Yat ve tekne endüstrisinin en büyük organizasyonlarından biri olarak gösterilen fuar, 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilecek. Motoryatlardan katamaranlara, deniz motorlarından ekipman ve aksesuarlara kadar 2.500'den fazla ürün çeşidi sergilenecek.

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarda özellikle yerli üreticilere önemli destekler sağlandığını belirterek, ilave 4-5 bin metrekarelik alanın yerli firmalara tahsis edildiğini açıkladı. Katılımcı firmalara fiyat avantajı sunulduğunu, peşin ödemelerde ek indirim uygulandığını ve belirli enerji ile elleçleme maliyetlerinin dernek tarafından karşılandığını ifade etti. Amaçlarının zorlu ekonomik koşullara rağmen sektöre nefes aldırarak olduğunu vurguladı.

Fuarda uluslararası kuruluşların temsilcileri de yer alacak. Avrupa ve küresel denizcilik endüstrisini temsil eden birliklerin katılımıyla organizasyonun uluslararası görünürlüğünün artırılması hedefleniyor. Yaklaşık 20 sektörel etkinliğin düzenleneceği fuar, aynı zamanda yerli üreticinin yabancı alıcılarla doğrudan temas kurabileceği bir platform sunacak.

Sektör temsilcileri, 2025 yılında 2 milyar doların üzerinde gerçekleşen ihracat performansına rağmen artan maliyetler ve küresel rekabetin baskı oluşturduğunu belirtiyor. Özellikle küçük tekne segmentinde finansmana erişim ve vergi yükü nedeniyle daralma yaşandığı ifade ediliyor.



Tekne ve yat sektörü buluşuyor

21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show, yat ve tekne sektörünü bir araya getiriyor. Fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı yer alacak. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarın 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirileceğini ve yerli üreticilere 5 bin metrekarelik özel alan sağlandığını söyledi. Büyük tekneler ise Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacak. Fuar,

sektördeki ticari hacmi artırmayı ve yerli üreticileri yabancı alıcılarla buluşturmayı hedefliyor. Katılımcılara ekonomik avantajlar sağlanırken, helikopter sergisi, çocuk etkinlik alanları ve karadan denize geçebilen tekneler gibi yenilikler de ziyaretçilere sunulacak. Türkiye yat sektörü, 2025 yılında 2 milyar dolarlık ihracat ve 2 milyar dolarlık refit hizmetleriyle toplamda 4 milyar dolarlık hacme ulaştı. Fuar, sektördeki bu büyümeyi ve uluslararası bağlantıları güçlendirmek için önemli bir platform olarak öne çıkıyor.



CAN-AM BOSPHORUS BOAT SHOW 21-28 ŞUBAT'TA İSTANBUL FUAR MERKEZİ'NDE

Tekne ve yatlar İstanbul'da karaya çıkıyor

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, özellikle 50 ile 150 bin avro arasındaki teknelerin, önceki yıllarda banka kredileriyle ve leasing seçenekleriyle alınabildiğine dikkat çekerek, "Ancak, son yıllarda artan vergiler ve marina bağlama maliyetlerinin yükselmesiyle zorlaştı. Rekabette zorlanıyoruz" dedi.

Mehmet Emin AVCI

Yat ve tekne endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor. İstanbul Fuar Merkezi'nde "Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" unvanıyla Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenecek olan Can-Am Bosphorus Boat Show'da 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşacak. Sektörün küresel pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefleyen organizasyonda, 50 binden fazla ziyaretçiye önemli bir ticari hacim yaratılması bekleniyor. Yat, tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarlarının sergileneceği fuar öncesinde YATED Başkanı Murat Bekiroğlu açıklamalarda bulundu. Düzenlenen toplantıya YATED Yönetim Kurulu Üyesi Uğur Aksan, YATED Genel Sekreteri Orhun Şentürk, YATED Genel Müdürü Kadir Karakaya, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Emel Yılmaz ve Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem katıldı.

6 holde 27 bin metrekare alanda

Motoryatlıardan deniz motorlarına, katamaranlardan tekne ekipmanları ve aksesuarlarına kadar 2.500'den fazla ürün çeşidinin deniz severlerle Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşacağını dile getiren Murat Bekiroğlu, "Tekneye dair her şeyin bir arada bulunacağı, sezon öncesi ihtiyaçların karşılanması insanların hayallerindeki tekneyi alabileceği büyük bir buluşma gerçekleşecek. Fuarımızda 8 gün boyunca ziyaretçilerimizi ağırlayacağız." dedi. Fuarın her yıl üzerine koyarak devam ettiğini ifade eden Murat Bekiroğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Fuarımızda Ataköy Marina ile de iş birliği yapıyoruz. Hem deniz fuarımızı orada düzenliyoruz hem de kara fuarında



Murat Bekiroğlu

teknelerin transfer işlemlerini birlikte gerçekleştiriyoruz. Ayrıca Ataköy Marina'da karada sergilenemeyen teknelerimizi sergiliyoruz. Bu yıl, fuarımız 6 holde yaklaşık 27 bin metrekarelik bir alanda gerçekleşecek. İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun süreli anlaşmalar sayesinde, fuar katılımcılarına önemli fiyat avantajları sağlandı. Bu yıl, enflasyon oranındaki artışa rağmen fiyatlar yalnızca yüzde 12 artırdık, böylece katılımcılar enflasyon farkını minimum seviyeye hissetti. Ayrıca, peşin ödeme yapan üyeler için ek yüzde 10 indirim sunuldu, böylece geçen yılki fiyatlarla fuara katılım sağlanma imkânı oluşturuldu. Dernek, fuara katılan firmalar için ilave destekler de sağlıyor; belirli bir kilowatt saate kadar fuar harcamaları üstleniliyor ve elleçleme maliyetlerinin yarısını destek tarafından karşılanıyor. Bu desteklerle, katılımcılara bu zor dönemde fırsat sunmaya çalışıyoruz."

Bu fuarda özellikle yerli üreticilere destek olarak büyük destek verdiklerine vurgu yapan Murat Bekiroğlu, "Yerli üreticilere ciddi imtiyazlar sunduk. İlave olarak 4-5 bin metrekarelik bir alanı yerli üreticilere sunduk. Bu alanda yerli üreticilerimizin daha fazla yer almasını sağladık. Dünyaça ünlü markalar da her zaman ki fuarımızda yerini alacak. Avrupa Teknecilik Endüstrisi Derneği (EBI) ve Uluslararası Denizcilik Endüstrisi Demekleri Konseyi (ICOMIA) gibi uluslararası kuruluşların tem-

silicileri de fuarımıza katılacak. Fuarda ayrıca 20'ye yakın da sektörümüzle ilgili etkinlik düzenleyeceğiz. Amacımız, her geçen gün zorlaşan piyasalarda sektörümüzün sesini duyurmak ve fuarımız sayesinde deniz severlere coşkulu bir hafta yaşatmak" diye konuştu.

Karaya çıkamayanlar denizde sergilenecek

Sergilenen teknelerin boylarının 3 metreden 30 metreye kadar geniş bir aralıkta olacağını söyleyen Dilek Soydan, "Bu sene yüksek teknoloji kullanan tekneler, ekipmanlar ve aksesuarlar da fuarda yer alacak. Karaya çıkaramadığımız veya İstanbul Fuar Merkezi'ne giremeyen tekneler de Ataköy Marina'da ziyaretçileriyle buluşacak. YATED yerli üreticilere kucak açtı. Yerli üreticilere olan bu destek, sektörün ihtiyacı olduğu bir dönemde çok önemli oldu. Yerli üreticilere verilen

'Artan vergiler ve maliyetlerle küçük segmentte satışlar azaldı'

ÖZELLİKLE 50 bin avro ile 150 bin avro arasındaki teknelerin, önceki yıllarda banka kredileriyle ve leasing seçenekleriyle alınabildiğine dikkat çeken Bekiroğlu, ancak, son yıllarda artan vergiler ve marina bağlama maliyetlerinin yükselmesiyle zorlaştığını vurguladı. 100 bin avro luk bir teknenin fiyatının 130 bin avroya kadar çıktığını

'Yat turisti 10 kat daha fazla harcıyor'

MARİNALARIN Türkiye ekonomisine büyük katkı sağladığının altını çizen Bekiroğlu, özellikle yabancı tekne ve yat turistlerinin Türkiye'ye gelmesinin, ülkede daha fazla vakit geçirmesinin çok önemli olduğunu vurguladı. Bekiroğlu, "Kitle turizmine kıyasla, yat

turizmiyle gelen turistlerin harcamaları 8-10 kat daha fazla oluyor. Mega yatlarla gelen turistlerin harcamaları ise çok daha yüksek. Türkiye'deki marinalarda yapılan yatırımlar, tüm ekonomi ekosistemine dokunarak berber, manav ve kasap gibi sektörel alanlara kadar yayılıyor" dedi.

bu değer aslında uzun bir yolun başlangıcı olarak da görülmeli. Çünkü gelişen yerli üretimle sektörümüz daha da güçlenecek." ifadelerini kullandı.

'Rekabette zorlanıyoruz'

Gemi, tekne ve yat sektörü hakkında da değerlendirmelerde bulunan Murat Bekiroğlu, şunları söyledi: "Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin 2025 yılına ait açıklanan verilerine göre, toplam ihracat 2 milyar dolardan üzerinde gerçekleşti. Bu rakam, tekne refit hizmetleri ve bakım-onarım çalışmalarını kapsayan 'refit' projelerinden elde edilen gelirle desteklendi. 2025 yılında yapılan refit işlemleri yaklaşık 2 milyar dolara ulaşırken, 2026 için beklentilerde bir düşüş öngörüyoruz. Özellikle ABD'ye yönelik yeni vergi düzenlemeleri ve Kuzey Avrupa'daki artan rekabet, sektörün karşılaştığı zorlukları artırdı. Avrupa

pazarında, en büyük rakipler Polonya ve Norveç olarak öne çıkarken, işçilik maliyetlerinin Polonya'da Türkiye'ye kıyasla daha düşük olması, bu ülkelerin rekabet gücünü artırıyor. Türkiye, yat sektöründe Avrupa'da önemli bir oyuncu olmasına rağmen, işçilik maliyetlerinin artması ve rekabetin yoğunlaşması nedeniyle zorluklarla karşılaşılıyor."

'Marinaların rekabet gücünü artırıyor'

Türkiye'deki deniz turizminin gelişmesinde marinaların kritik bir rol oynadığını belirten Artun Ertem de, özellikle son dönemde iklim değişikliğinin etkisiyle, tropik fırtınaların ve kasırga gibi olağanüstü hava koşullarının daha sık görülmeye başladığını söyledi. Bu hava olaylarının, denizcilerin güvenliği açısından ciddi tehditler oluşturduğunun altını çizen Ertem, "Bu bağlamda, güvenli yat limanları ve yat yamaşma yerleri büyük bir önem taşıyor. Devletin ilgili kurumları tarafından belgelendirilen ve sigorta güvencesi sağlanan yat limanları, tekne sahiplerinin teknelerini güvenle bağlayabilecekleri en emniyetli alanlar olarak öne çıkıyor. Türkiye'nin sahip olduğu marinalar da, deniz turizminin sürdürülebilirliği ve güvenliği açısından oldukça önemli bir yer tutuyor. Bu altyapı yatırımları, sadece denizcilerin güvenliğini sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda Türkiye'nin deniz turizmi pazarındaki rekabet gücünü de artırıyor." dedi.

500 marka, 500 tekne, 50 bin ziyaretçi hedefi

21-28 ŞUBAT'ta İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show, yat ve tekne sektörünü tek çatı altında buluşturuyor. Yerli üreticiye 5 bin metrekarelik özel alan ayrılrken, yabancı alıcı sayısının artırılması hedefleniyor.

Yat ve tekne endüstrisi, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen dev kara fuarında bulunuyor. "Dünyanın en büyük ikinci kara fuar" unvanıyla gerçekleştirilecek organizasyonda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı yer alacak. 6 holde, toplam 27 bin metrekarelik

alanda düzenlenecek fuarın 50 binden fazla ziyaretçi çekmesi bekleniyor.

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, yerli üreticilere yaklaşık 5 bin metrekarelik özel alan tahsis edildiğini belirterek, "Amacımız yerli üreticiyi yabancı alıcılarla buluşturmak" dedi. Ekonomik zorluklara rağmen katılımcılara fiyat avantajları sağlandığını, enerji ve elleçleme maliyetlerinde destek verildiğini açıklayan Bekiroğlu, sektörün bu dönemde güçlü bir ticari hacim oluşturmayı hedeflediğini vurguladı.

Sektörün 2025 yılında 2 milyar doların üzerinde ihracat gerçekleştirdiğini hatırlatan Bekiroğlu, 2026'da ise küresel talep daralması,

artan maliyetler ve Avrupa'daki güçlü rakipler nedeniyle temkinli bir tablo beklendiğini ifade etti. Özellikle küçük segment teknelerde satışların genilediğine dikkat çekildi.

Yat Turizmi Ekonomiye Katkı Sağlıyor Sektör temsilcileri, yat turizmiyle gelen ziyaretçilerin kitle turizmine göre 8-10 kat daha fazla harcama yaptığını belirterek, marina yatırımlarının Türkiye'nin deniz turizmindeki rekabet gücünü artıracağına işaret etti.

Can-Am Bosphorus Boat Show, zorlu piyasa koşullarına rağmen sektörün sesini duyurmayı ve Türkiye'nin küresel yat pazarındaki konumunu güçlendirmeyi amaçlıyor.



İNTERNET HABERLERİ

https://bigpara.hurriyet.com.tr/haberler/ekonomi-haberleri/kuresel-talep-azaldi-yat-sektoru-zorda_ID1624749/

Küresel talep azaldı yat sektörü zorda

Güncelleme Tarihi: Şubat 13, 2026 07:00

#Yat Sektörü

#Can-Am Bosphorus Boat Show

#YATED



EKONOMİ SERVİSİ

Oluşturulma Tarihi: Şubat 13, 2026 04:00 • 2dk okuma

Yat ve tekne endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarcılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor.

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşmuş olacak. Sektörün küresel pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefleyen organizasyonda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim yaratılması bekleniyor.

Artan fiyatlar esnafın ayağını denizden kesti

İlave vergiler ve maliyet artışları tekne ve yatlarda hızlı fiyat artışlarına yol açtı. Bu durum lüks pazarda gevşemeye, küçük ve orta kategoride ise sert düşüşe neden oldu. Manifaturacı, doktor, banka görevlisinin artık tekne alamadığını belirten YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, bu durumun en çok yerli üreticiyi olumsuz etkilediğini söyledi.

🕒 13 Şubat 2026 00:00 🕒 13 Şubat 2026 00:03



Türk yat ve tekne endüstrisi 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle "Can-Am Bosphorus Boat Show" fuarına hazırlanıyor.

Yerli tekne üreticisi küresel rekabet için vitrine çıkıyor

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ile düzenlenen Bosphorus Boat Show'da, yerli üreticilere özel destekler sağlanırken 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim oluşturulması bekleniyor. Sektör temsilcileri, fuarın ihracat, turizm geliri ve marina yatırımları açısından kritik bir platform olacağına dikkat çekiyor. Fuarın, 21-28 Şubat'ta İstanbul Fuar Merkezi'nde 500'ün üzerinde marka ve 200'ü aşkın katılımcıyı buluşturacağını kaydeden YATED Başkanı Murat Bekiroğlu sektördeki zorluklara rağmen önemli bir ticari hacim yaratılmasının hedeflendiğini söyledi.

Yat ve tekne endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenecek olan Can-Am Bosphorus Boat Show'da 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşacak. Sektörün küresel pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefleyen organizasyonda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim yaratılması bekleniyor. Yat, tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarlarının sergileneceği fuar öncesinde YATED Başkanı Murat Bekiroğlu açıklamalarda bulundu. Düzenlenen toplantıya YATED Yönetim Kurulu Üyesi Uğur Aksan, YATED Genel Sekreteri Orhun Şentürk, YATED Genel Müdürü Kadir Karakaya, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Emel Yılmaz ve Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem katıldı.

Fuar, 27 bin metrekarelik alanda sektörün ticaret vitrini olacak

Motoryatlardan deniz motorlarına, katamaranlardan tekne ekipmanları ve aksesuarlarına kadar 2.500'den fazla ürün çeşidinin deniz severlerle Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşacağını dile getiren Murat Bekiroğlu, "Tekneye dair her şeyin bir arada bulunacağı, sezon öncesi ihtiyaçların karşılanıp insanların hayallerindeki tekneyi alabileceği büyük bir buluşma gerçekleşecek. Fuarımızda 8 gün boyunca ziyaretçilerimizi ağırlayacağız." dedi. Fuarın her yıl üzerine koyarak devam ettiğini ifade eden Murat Bekiroğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Fuarımızda Ataköy Marina ile de iş birliği yapıyoruz. Hem deniz fuarımızı orada düzenliyoruz hem de kara fuarında teknelerin transfer işlemlerini birlikte gerçekleştiriyoruz. Ayrıca Ataköy Marina'da karada sergilenemeyen teknelerimizi sergiliyoruz. Bu yıl, fuarımız 6 holde yaklaşık 27 bin metrekarelik bir alanda gerçekleşecek. Zor ekonomik koşulların olduğu bir dönemde gerçekten başarılı bir fuar düzenliyoruz. İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun süreli anlaşmalar sayesinde, fuar katılımcılarına önemli fiyat avantajları sağlandı. Bu yıl, enflasyon oranındaki artışa rağmen fiyatlar yalnızca yüzde 12 artındı, böylece katılımcılar enflasyon farkını minimum seviyede hissetti. Ayrıca, peşin ödeme yapan üyeler için ek yüzde 10 indirim sunuldu, böylece geçen yılki fiyatlarla fuara katılım sağlanma imkânı oluşturuldu. Dernek, fuara katılan firmalar için ilave destekler de sağlıyor; belirli bir kilowatt saate kadar fuar harcamaları üstleniliyor ve elleçleme maliyetlerinin yarısı dernek tarafından karşılanıyor. Bu desteklerle, katılımcılara bu zor dönemde fırsat sunmaya çalışıyoruz."



Tekne ve yat üretiminde küçük üretici zorda

Türkiye'deki marina yetersizliği, yat turizminin gelişimi açısından büyük bir engel oluşturduğuna değinen Bekiroğlu, özellikle yabancı teke ve yat turistlerinin Türkiye'ye gelmesinin, ülkede daha fazla vakit geçirmesinin çok önemli olduğunu vurguladı

Yayınlanma: 13 Şubat 2026, 00:00



GAZETE HABERLERİ
Editor



Sabrican Tıknaçoğlu

A+ A-

Yat ve **tekne** endüstrisi, 21-28 Şubat tarihleri arasında Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor. **Fuar** öncesinde basın mensuplarıyla buluşan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, amaçlarının sektörün sesini duyurmak olduğunu söyledi. Finansmana erişim zorlukları nedeniyle özellikle küçük üreticilerin önemli sorunlar yaşadığını dile getiren Bekiroğlu, "Yerli üreticilere ciddi imtiyazlar sunduk. İlave olarak 4-5 bin metrekarelik bir alanı yerli üreticilere sunduk. Bu alanda yerli üreticilerimizin daha fazla yer almasını sağladık. Amacımız, her geçen gün zorlaşan piyasalarda sektörümüzün sesini duyurmak." diye konuştu.

<https://www.turkiyegazetesi.com.tr/ekonomi/yat-turisti-10-kat-fazla-harciyor-1770483?s=1>

Yat turisti 10 kat fazla harcıyor

Türkiye Gazetesi

Son Güncelleme: 13 Şubat, 2026 - 03:20

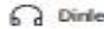


Paylaş



 Yat turisti 10 kat fazla harcıyor

Yat ve tekne sektörü 21-28 Şubat tarihleri arasında Can-Am Bosphorus Boat Show'da buluşmaya hazırlanıyor.



Dinle



Kaydet

a- | +A

Ömer Temür / İSTANBUL - Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle İstanbul Fuar Merkezinde düzenlenecek olan fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı tek çatı altında buluşacak.

Motoryatlardan deniz motorlarına, katamaranlardan tekne ekipmanları ve aksesuarlarına kadar 2.500'den fazla ürün çeşidinin deniz severlerle buluşacağını dile getiren YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, "Bu yıl, fuarımız 27 bin metrekarelik bir alanda gerçekleşecek. Zor ekonomik şartların olduğu bir dönemde gerçekten başarılı bir fuar düzenliyoruz. İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun süreli anlaşmalar sayesinde fiyatlar yalnızca yüzde 12 artırıldı. Ayrıca, peşin ödeme yapan üyeler için ek yüzde 10 indirim sunuldu" dedi.

<https://analizgazetesi.com.tr/haber/500un-uzerinde-marka-bosphorus-boat-showda-7381/>

500'ÜN ÜZERİNDE MARKA BOSPHORUS BOAT SHOW'DA

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonunda düzenlenen Bosphorus Boat Show, 21–28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açacak.



500'ün üzerinde marka ve 200'ü aşkın katılımcının yer alacağı fuarda, 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim oluşturulması hedefleniyor.

Yat ve tekne endüstrisinin en büyük organizasyonlarından biri olarak gösterilen fuar, 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilecek.

Motoryatlardan katamaranlara, deniz motorlarından ekipman ve aksesuarlara kadar 2.500'den fazla ürün çeşidi sergilenecek.

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarda özellikle yerli üreticilere önemli destekler sağlandığını belirterek, ilave 4-5 bin metrekarelik alanın yerli firmalara tahsis edildiğini açıkladı. Katılımcı firmalara fiyat avantajı sunulduğunu, peşin ödemelerde ek indirim uygulandığını ve belirli enerji ile elleçleme maliyetlerinin dernek tarafından karşılandığını ifade etti. Amaçlarının zorlu ekonomik koşullara rağmen sektöre nefes aldirmek olduğunu vurguladı.

<https://www.iha.com.tr/istanbul-haberleri/yat-turisti-10-kat-daha-fazla-harciyor-378553619>



Abone Gündem Politika Ekonomi Dünya Asayiş Spor Video Yerel Belgesel Daha v

TEKNOLOJİ - 14 Şubat 2026 Cumartesi 15:33

Yat turisti 10 kat daha fazla harcıyor



Kitle turizmine kıyasla, yat turizmiyle gelen turistlerin harcamaları 8-10 kat daha fazla oluyor. Yat ve tekne sektörü temsilcileri İstanbul'da 21-28 Şubat tarihlerinde bir araya gelecek. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği Başkanı Murat Bekiroğlu, 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının İstanbul'da ağırlanacağını belirterek, "Tekneye dair her şeyin bir arada bulunacağı, sezon öncesi ihtiyaçların karşılanıp insanların hayallerindeki tekneyi alabileceği büyük bir buluşma gerçekleşecek. Hem deniz fuarımızı orada düzenliyoruz hem de kara fuarında teknelerin transfer işlemlerini birlikte gerçekleştiriyoruz. Yerli üreticilere ciddi imtiyazlar sunduk. Amacımız, sektörümüzün sesini duyurmak ve deniz severlere coşkulu bir hafta yaşatmak" dedi.

Bekiroğlu, "2025 yılına ait verilere göre, toplam ihracat 2 milyar doların üzerinde gerçekleşti. Bu rakam, tekne refit hizmetleri ve bakım-onarım çalışmalarını kapsayan 'refit' projelerinden elde edilen gelirle desteklendi. 2025 yılında yapılan refit işlemleri yaklaşık 2 milyar dolara ulaşırken, Avrupa pazarında, en büyük rakipler Polonya ve Norveç olarak öne çıkıyor. Türkiye, yat sektöründe Avrupa'da önemli bir oyuncu. Türkiye'deki marina yetersizliği, özellikle yat turizminin gelişimi açısından engel. Marina yatırımları, ülke ekonomisine hem doğrudan hem de dolaylı olarak ciddi katkılar sağlıyor. Orta ölçekli bir marina yatırımının maliyeti 100 milyon doların üzerinde ve bu yatırımlar büyük altyapı çalışmaları gerektiriyor. Kitle turizmine kıyasla, yat turizmiyle gelen turistlerin harcamaları 8-10 kat daha fazla oluyor. Mega yatlarla gelen turistlerin harcamaları ise çok daha yüksek. Ayrıca, uygun marina fiyatları ve altyapı ile yatçılar, Türkiye'de kış aylarını geçirebilir, bu da bakım-onarım işlerinin artmasına ve yerli ekonominin farklı sektörlerinde olumlu etkiler oluşturmasına imkan tanıyor. Türkiye'deki marinalarda yapılan yatırımlar, tüm ekonomi ekosistemine dokunarak berber, manav ve kasap gibi sektörel alanlara kadar yayılıyor" dedi.

<https://www.odatv.com/ekonomi/is-dunyasi/artan-vergi-ve-zamlar-tekneyi-batirdi-talep-dustu-120135566>

PatronlarKatı

ODATV

| Patronlar Katı

| Kripto

| Otomotiv

| Piyasalar

| İş Dünyası

| Enerji

| Zam Haberleri

| Emlak



Vergi ve zamlar tekneyi batırdı: Talep düştü

Artan KDV ve ÖTV ile yükselen marina ve finansman maliyetleri, küçük ve orta boy teknelerde talebi sert düşürdü. YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, lüks segmentte görece hareketin sürdüğünü, sektörün ise umudunu 21-28 Şubat'taki Can-Am Bosphorus Boat Show'a bağladığını söyledi.



Türk **yat** ve **tekne** endüstrisi 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle "Can-Am Bosphorus Boat Show" fuarına hazırlanıyor. Fuar öncesi düzenlenen basın toplantısında Dünya gazetesinin sorularını yanıtlayan YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, son yıllarda gelen ilave vergi ve vergi artışlarının yanında maliyetlerde yaşanan sıçrama sonucu özellikle küçük ve orta boy teknelere olan talebin düştüğünü ifade etti.

Bekiroğlu'na "Türkler tekne alıyorlar mı?" diye sordüğümüzde, "Nasıl alsınlar? Önceden dış doktoru, manifaturacı, banka yöneticisi biraz da leasing desteği ile hafta sonu arkadaşları veya ailesi ile balığa çıkmak, denizde vakit geçirmek için 50-150 bin euro arasında değişen tekneler alıyordu. Ne oldu? KDV yüzde 1'den yüzde 20'ye yükseldi. ÖTV geldi. 100 binlik tekne sadece vergilerle 128-130 bin euro oldu. Harçlar, bağlama maliyetleri yükseldi. Finansmana erişim zorlaştı" yanıtını verdi.

<https://www.forbes.com.tr/haberler/tekne-ve-yat-dunyasi-21-subat-ta-istanbul-da-bulusuyor>

Tekne ve yat dünyası 21 Şubat'ta İstanbul'da buluşuyor

Sektör temsilcileri, küresel pazardaki daralma ve iç piyasadaki maliyet artışlarına rağmen 21 Şubat'ta kapılarını açacak Bosphorus Boat Show'da moral bulmayı hedefliyor. Orta sınıfın pazardan çekildiği, marina kiralarının metrekaresinin 450 euro seviyelerine ulaştığı bir dönemde düzenlenen fuar, yerli üreticiyi yabancı alıcıyla buluşturarak ihracat potansiyelini artırmayı amaçlıyor.



T

ürk denizcilik sektörü, 2025 yılını ihracat rekorlarıyla kapatmasına rağmen 2026 yılı için öngörülen yüzde 10'luk daralma beklentisi ve artan maliyetlerin gölgesinde dünyanın en büyük ikinci kara fuarı için gün sayıyor. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından organize edilen ve ED Fuarçılık desteğiyle hayata geçirilen Can-Am Bosphorus Boat Show, 21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) düzenlenecek. Toplam 6 holde, 27 bin metrekarelik alanda kurulacak fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı yer alacak. Sektör temsilcileri, fuarı yalnızca bir vitrin olarak değil, iç pazarda kan kaybeden yerli üretici için uluslararası pazarlara açılan bir kapı olarak görüyor.

<https://turkiyedeisdunyasi.com/turizmin-altin-yumurtlayan-tavugu-yat-turistinden-turkiye-ekonomisine-10-kat-fazla-doviz-84303/>

Turizmin altın yumurtlayan tavuğu: Yat turistinden Türkiye ekonomisine 10 kat fazla döviz

Deniz tutkunları İstanbul'da dev randevuya hazırlanırken, sektörden çarpıcı bir kıyaslama geldi: Tek bir yat turisti, kitle turizmiyle gelen 10 turistin harcamasına bedel döviz bırakıyor.

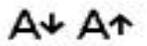


Türkiye'nin turizm gelirlerinde vites yükseltecek "yüksek katma değerli" hamle, denizden geliyor. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, lüks yat turizminin ülke ekonomisi için önemine dikkat çekerek, mega yatlarla gelen misafirlerin harcama kapasitesinin standart bir turistin 8 ila 10 katı olduğunu vurguladı. Sektör, bu ekonomik potansiyeli ve en yeni teknolojileri sergilemek üzere 21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan **Can-Am Bosphorus Boat Show**'da gövde gösterisi yapmaya hazırlanıyor.

Lüks yatlarda pazar değil boy küçüldü

İlave vergiler ve maliyet artışları tekne ve yatlarda hızlı fiyat artışlarına yol açtı. Bu durum lüks pazarda gevşemeye, küçük ve orta kategoride ise sert düşüşe neden oldu.

13.02.2026 - 08:41 | Son Güncelleme: 13.02.2026 - 08:41 | İş'te Gündem



Türk yat ve tekne endüstrisi 21-28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle "Can-Am Bosphorus Boat Show" fuarına hazırlanıyor.

Dünya'dan Recep Erçin'in haberine göre fuar öncesi düzenlenen basın toplantısında sorularımızı yanıtlayan YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, son yıllarda gelen ilave vergi ve vergi artışlarının yanında maliyetlerde yaşanan sıçrama sonucu özellikle küçük ve orta boy teknelere olan talebin düştüğünü söyledi.

Bekiroğlu'na "Türkler tekne alıyorlar mı?" diye sordüğümüzde, "Nasıl alsınlar? Önceden diş doktoru, manifaturacı, banka yöneticisi biraz da leasing desteği ile hafta sonu arkadaşları veya ailesi ile baliğe çıkmak, denizde vakit geçirmek için 50-150 bin euro arasında değişen tekneler alıyordu. Ne oldu? KDV yüzde 1'den yüzde 20'ye yükseldi. ÖTV geldi. 100 binlik tekne sadece vergilerle 128-130 bin euro oldu. Harçlar, bağlama maliyetleri yükseldi. Finansmana erişim zorlaştı" yanıtını verdi.



Tekne ve yat sektörü kara fuarında buluşuyor

EKONOMİ

ŞİRKET HABERLERİ

12 Şubat 2026

Yazar: Storybox

7 Dk. Okuma Süresi

21-28 Şubat tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show, yat ve tekne endüstrisini bir araya getiriyor. Fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının ağırlanacağını belirten Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilecek fuarda, dünyaca ünlü markaların yanı sıra yerli üreticilerin yer alacağını belirtti. Yerli üreticilere bu fuarda büyük destekler sunulduğunu kaydeden Bekiroğlu, "Bu fuarda yerli üreticiler için 5 bin metrekarelik özel alan sağlandı. Bu üreticileri, yabancı alıcılarla buluşturmayı hedefliyoruz." dedi. Boyları 3 metreden 30 metreye kadar değişen yüzlerce teknenin sergileneceği kara fuarında sergilenemeyen teknelerin de Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacağını belirten Bekiroğlu, fuarda sektördeki zorluklara rağmen önemli bir ticari hacim yaratılmasının hedeflendiğini söyledi.

<https://www.fuardergisi.com.tr/yated-baskani-murat-bekiroglu-bosphorus-boat-show-dunyanin-en-buyuk-ikinci-kara-fuari>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIR FUAR

Monthly Fair Congress and Festival Magazine | Gök, Fuar, Kongre ve Festival Dergisi



Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri RÖportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor



HABERLER > FUAR HABERLERİ

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, "Bosphorus Boat Show, dünyanın en büyük ikinci kara fuarı"



Yat ve tekne endüstrisinin 2026 yılındaki en büyük kara buluşması olmaya hazırlanan Bosphorus Boat Show, 21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açacak. Altı holde, 27 bin metrekareyi aşan alanda düzenlenecek fuar, 50 binden fazla ziyaretçiyi ağırlamayı hedefliyor. 500'ün üzerinde tekne, yat ve ekipman markasının yer alacağı organizasyon, yalnızca ürün sergileme alanı değil; aynı zamanda sektörün geleceğinin tartışılacağı bir platform olacak.

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, fuara ilişkin değerlendirmesinde organizasyonun kapsamına dikkat çekti:

"21 Şubat - 28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde, altı holde, 27 bin metrekarenin üzerinde bir alanda, 500'ün üzerinde tekne ve aksesuar ekipmanını sergileyeceğiz. Şenlik havasında bir fuar yapacağız." şeklinde konuşan Bekiroğlu, "Fuar süresince 15'in üzerinde etkinlik, çalıştay ve seminer düzenlenecek. Denizciliğin gelişmesi ve denizlerin korunmasına yönelik çok güzel içerikler olacak." sözleriyle fuarın içerik zenginliğini vurguladı.

<https://www.fuardergisi.com.tr/bosphorus-boat-show-icin-geri-sayim-basladi>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIR FUAR

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ile İstanbul Fuar Merkezi ve Festival Derneği



Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri Röportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor

HABERLER > FUAR HABERLERİ

Bosphorus Boat Show için geri sayım başladı



21–28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilecek Bosphorus Boat Show, yat ve tekne endüstrisini yeniden bir araya getiriyor. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarcılık desteğiyle düzenlenen fuar, bu yıl "Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" unvanıyla sektörün önemli buluşmalarından biri olacak.

500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının yer alacağı organizasyon, 6 holde toplam 27 bin metrekarelik alanda düzenlenecek. Fuarda 3 metreden 30 metreye kadar farklı boyutlarda yüzlerce tekne sergilenecek. Kara fuarında sergilenemeyen ve daha büyük ölçekteki tekneler ise Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacak.

50 Binden Fazla Ziyaretçi Bekleniyor

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarda 2.500'ün üzerinde ürün çeşidinin deniz severlerle buluşacağını belirterek, sezon öncesi ihtiyaçların karşılanacağı kapsamlı bir organizasyon hedeflediklerini söyledi. 8 gün sürecek fuarda 50 binden fazla ziyaretçinin ağırlanması ve önemli bir ticari hacim oluşturulması bekleniyor.

Bekiroğlu, zor ekonomik koşullara rağmen katılımcılara önemli avantajlar sağlandığını vurguladı. İstanbul Fuar Merkezi ile yapılan uzun vadeli anlaşmalar sayesinde fiyat artışının yüzde 12 ile sınırlandırıldığını, peşin ödeme yapan üyelere ise yüzde 10 ek indirim sunulduğunu ifade etti. Ayrıca belirli bir kilowatt saate kadar elektrik giderlerinin karşılanması ve elleçleme maliyetlerinin yarısının dernek tarafından üstlenilmesi gibi destekler sağlandığını aktardı.

<https://www.fuardergisi.com.tr/ed-fuarcilik-kurucu-ortagi-dilek-soydan-30-bin-metrekarelik-alanda-500un-uzerinde-tekne-sergilenecek>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIR FUAR

Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri Röportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor

HABERLER > FUAR HABERLERİ

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, "30 bin metrekarelik alanda 500'ün üzerinde tekne sergilenecek"



Yat ve tekne endüstrisinin 2026 yılında karada gerçekleşen en büyük buluşması olarak konumlanan Bosphorus Boat Show, 21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy'de kapılarını açmaya hazırlanıyor. 150'nin üzerinde katılımcı firma ve 500'ü aşkın teknenin yer alacağı organizasyon, sektörü sezon öncesi aynı çatı altında buluşturacak.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, fuarın kapsamına ilişkin yaptığı açıklamada organizasyonun ölçeğine dikkat çekerek, "21-28 Şubat tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy'de fuarımızı gerçekleştireceğiz. Hem tekne firmaları hem de ekipman, aksesuar ve deniz ürünleri markaları olmak üzere 150'den fazla firmamız katılıyor." dedi.

"30 bin metrekarelik alanda 500'ün üzerinde tekne"

Bu yıl İstanbul Fuar Merkezi'nin 6 holünün tamamının kullanılacağını belirten Soydan, fuarın fiziksel büyüklüğünün de önemli ölçüde arttığını vurguladı. "Fuarda 500'ün üzerinde tekne sergilenecek. Boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişiyor. Fiyat aralığı ise 500 bin TL'den başlayıp 300 milyon TL'ye kadar uzanıyor. Bu yıl İstanbul Fuar Merkezi'nde 6 holün tamamını kullanıyoruz ve yaklaşık 30 bin metrekarelik bir alandayız" ifadelerini kullandı.

Geniş fiyat skalası ve farklı segmentlerdeki ürün çeşitliliğiyle fuar, hem ilk kez tekne sahibi olmak isteyenlere hem de üst segment yat arayışında olan yatırımcılara hitap ediyor.



Karada yat fuarı yerliye “can suyu” olacak

21–28 Şubat'ta İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show'da 500'ün üzerinde marka ve 500'den fazla tekne görücüye çıkacak.

Artan maliyetler ve küresel rekabet baskısı altındaki sektörde fuar, yerli üreticiye sağlanan desteklerle “can suyu” olmayı hedefliyor.

Yat ve tekne endüstrisi, 21–28 Şubat tarihleri arasında Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show'da bir araya geliyor. “Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı” unvanıyla gerçekleştirilecek organizasyonda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcı yer alacak. 6 holde yaklaşık 27 bin metrekarelik alanda düzenlenecek fuarda 50 binden fazla ziyaretçiyle önemli bir ticari hacim oluşturulması bekleniyor. Küresel talep daralması, artan maliyetler ve yoğunlaşan rekabet ortamında sektör temsilcileri, Can-Am Bosphorus Boat Show'un yerli üretici için yeni iş bağlantıları yaratmasını ve sektöre moral olmasını bekliyor.

Online Haberler

<https://www.virahaber.com/tekne-ve-yat-sektoru-kara-fuarinda-bulusuyor-75958h.htm>

virahaber
Mavi çağrılığa yelken açın...

GÜNCEL

DENİZ TİCARETİ

EKONOMİ

DENİZ KÜLTÜRÜ

IMO & AB



Tekne ve Yat Sektörü Kara Fuarında Buluşuyor

21-28 Şubat tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Can-Am Bosphorus Boat Show, yat ve tekne endüstrisini bir araya getiriyor.

A+

A-



Fuarda 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcının ağırlanacağını belirten Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilecek fuarda, dünyaca ünlü markaların yanı sıra yerli üreticilerin yer alacağını belirtti. Yerli üreticilere bu fuarda büyük destekler sunulduğunu kaydeden Bekiroğlu, "Bu fuarda yerli üreticiler için 5 bin metrekarelik özel alan sağlandı.

Bu üreticileri, yabancı alıcılarla buluşturmayı hedefliyoruz." dedi. Boyları 3 metreden 30 metreye kadar değişen yüzlerce teknenin sergileneceği kara fuarında sergilenemeyen teknelerin de Ataköy Marina'da ziyaretçilerle buluşacağını belirten Bekiroğlu, fuarda sektördeki zorluklara rağmen önemli bir ticari hacim yaratılmasının hedeflendiğini söyledi.

4

Yazılı Basın Haberi

BASIN BÜLTENİ

**“Can-Am Bosphorus Boat Show
İstanbul Fuar Merkezi’nde kapılarını açtı**

**‘Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı’
İstanbul’da başladı’
22 ŞUBAT 2026**

Online Haber
105



Yüzlerce tekne görücüye çıktı

EKONOMİ SERVİSİ

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 21 Şubat'ta kapılarını açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen her bütçeye uygun 500'den fazla tekne görücüye çıktı. 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilen fuarın açılışında konuşan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, "Yat ve tekne endüstrisinde faaliyet gösteren firmaların ulusal ve uluslararası alanda tanınırlığını sağlayarak, ürünlerinin en uygun şartlarda pazarlama ve satışına katkı sunuyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda" dedi.

Milyonluk tekneler görücüye çıktı



FUARCILIK, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve YATED Fuarcılık iş birliğiyle düzenlenen Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. Fuarda 500 tekne yer alıyor. Boyları 3 metreden 30 metreye

kadar olan teknelerin fiyatları 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar ziyaretçilere açık olacak. Bazı tekneler için sipariş alındı.



MİLYONLUK TEKNELER GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Fuarçılık, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği ile YATED Fuarçılık işbirliğiyle düzenlenen ve dünyanın en büyük fuarlarından biri olan 'Bosphorus Boat Show', İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. 3 metreden 30 metreye kadar farklı boyutlarda 500 teknenin yer aldığı fuarda fiyatlar ise 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar devam edecek. ■ Ayşe GÜREL/DHA

Milyonluk tekneler fuarda sergilendi

Dünyanın en büyük fuarlarında biri olan Bosphorus Boat Show başladı. 250 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişen fiyatlarıyla yaklaşık 500 teknenin yer aldığı fuar, 28 Şubat'a kadar ziyarete açık olacak.

Fuarçılık, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve YATED Fuarçılık iş birliğiyle düzenlenen Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. 500 teknenin yer aldığı fuarda fiyatlar ise 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar devam edecek. ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan "Yaklaşık 70 bin metrekarelik bir alanda 500'den fazla marka, 500'den fazla tekne, aynı zamanda da çeşitli ekipman ve aksesuar firmalarının yer aldığı bir fuar. Aslında denize dair her şeyi sezon öncesinde bulabileceğiniz Türkiye'nin en büyük, dünyanın ikinci büyük fuarımız biz. Hem katılımcı adedi hem de metrekare bazında. Bu fuarda denize dair her şey var diyoruz. Neden? Çünkü tabii ki sadece teknelerimiz sergileneniyor. Her bütçeye, her zevke uygun tekne olduğu gibi 3 metreden 30 metreye kadar. Ama aynı zamanda da teknenizin ihtiyaçlarını da karşılayabileceğiniz bir fuar bu. Teknenize gerekli olan ekip-



man, aksesuar, deniz oyuncakları bakmak istiyorsanız ya da tersane sahipleri, üreticiler, aklınıza gelen ana makinesinden bir sürü ürünü bulabileceğiniz bir organizasyon. Boyları 3 metre ile 30 metre, fiyatları da 150 bin TL ile 300 milyon TL arasında değişiyor' dedi.

En pahalı tekne 23 metre boyunda, 300 milyon TL

Fuarın en pahalı gemisini tanıtan proje müdürü "Tekneler İtalyan menşeli teknelerdir. Tamamen İtalya'da üretilmektedir. Teknemiz 23 metre boyunda, 5.60 genişliğinde. Toplam üç tane misafir kabini var. Altı kişi ağırlanabiliyor. Bir tane de personel kabini var. İki kişi ağırlanıyor. İki adet Volvo IPS 1200 motorlu

sevk ediliyor teknemiz. 24-25 knotlara kadar, bu da takriben 50 kilometre saat gibi bir hız ulaşabiliyor. Fiyatı, opsiyonlu haliyle 4.4 milyon euro civarı, TL karşılığı 300 milyon TL gibi bir şey ediyor" dedi.

'Yat almayı düşünüyoruz, o yüzden geldik'

Fuara gezmeye gelen Ayşe Göltepe, 'Fuara ilk geliştik. Bence güzel. Aslında birkaç ay önce Marina'daki fuara gitmiştik. Orası açık fuardı, orada da güzel yatlar vardı. Bizim de aslında yat deneyimimiz var. Üç ay önce teknemizi aldık. Fuarda güzel bir ortam mevcut. Tecrübemizi geliştirmek için geldik aslında. Yeni bir yat almayı düşünüyoruz, o yüzden geldik' dedi. (DHA)

İNTERNET HABERLERİ

<https://www.ekonomim.com/sirketler/dunyanin-en-buyuk-ikinci-kara-fuari-istanbulda-basladi-haberi-877363>

e-Gazete e-mercek

ekonomim

TR MONITOR hafta Q ≡

Anasayfa Son Dakika Ekonomi ▾ Finans ▾ Yazarlar ▾ Dünya ▾ Gündem Sektörler Döviz Bülteni Ekonomi Sözlüğü

"Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" İstanbul'da başladı

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen her bütçeye uygun 500'den fazla tekne görücüye çıktı.



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını ziyaretçilere açtı.

28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda 500'den fazla tekne görücüye çıktı. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken, fuarda her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar bulunuyor.



<https://www.ekonomim.com/sektorler/denizcilik/milyonluk-tekneler-fuarda-sergilendi-en-pahalisi-300-milyon-tl-haberi-877249>

e-Gazete e-mercek

ekonomim

TR MONITOR hafta Q ≡

Anasayfa Son Dakika Ekonomi ▾ Finans ▾ Yazarlar ▾ Dünya ▾ Gündem Sektörler Döviz Bülteni Ekonomi Sözlüğü

Milyonluk tekneler fuarda sergilendi: En pahalısı 300 milyon TL

Dünyanın en büyük fuarlarında biri olan Bosphorus Boat Show başladı. 250 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişen fiyatlarıyla yaklaşık 500 teknenin yer aldığı fuar, 28 Şubat'a kadar ziyarete açık olacak.



Fuarcılık, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve YATED Fuarcılık iş birliğiyle düzenlenen Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. 500 teknenin yer aldığı fuarda fiyatlar ise 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar devam edecek.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan "Yaklaşık 70 bin metrekarelik bir alanda 500'den fazla marka, 500'den fazla tekne, aynı zamanda da çeşitli ekipman ve aksesuar firmalarının yer aldığı bir fuar. Aslında denize dair her şeyi sezon öncesinde bulabileceğiniz Türkiye'nin en büyük, dünyanın ikinci büyük fuarıyız biz. Hem katılımcı adedi hem de metrekare bazında. Bu fuarda denize dair her şey var diyoruz. Neden? Çünkü tabii ki sadece teknelerimiz sergilenmiyor. Her bütçeye, her zevke uygun tekne olduğu gibi 3 metreden 30 metreye kadar. Ama aynı zamanda da teknenizin ihtiyaçlarını da karşılayabileceğiniz bir fuar bu. Teknenize gerekli olan ekipman, aksesuar, deniz oyuncakları bakmak istiyorsanız ya da tersane sahipleri, üreticiler, aklınıza gelen ana makinesinden bir sürü ürünü bulabileceğiniz bir organizasyon. Boyları 3 metre ile 30 metre, fiyatları da 150 bin TL ile 300 milyon TL arasında değişiyor' dedi.

<https://www.dha.com.tr/gundem/milyonluk-tekneler-fuarda-sergilendi-video-2823702>

Milyonluk tekneler fuarda sergilendi

Dünyanın en büyük fuarlarında biri olan Bosphorus Boat Show başladı. 250 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişen fiyatlarıyla yaklaşık 500 teknenin yer aldığı fuar, 28 Şubat'a kadar ziyarete açık olacak.



1:37 / 5:55



Fuarcılık, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve YATED Fuarcılık iş birliğiyle düzenlenen Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. 500 teknenin yer aldığı fuarda fiyatlar ise 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar devam edecek.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan "Yaklaşık 70 bin metrekarelik bir alanda 500'den fazla marka, 500'den fazla tekne, aynı zamanda da çeşitli ekipman ve aksesuar firmalarının yer aldığı bir fuar. Aslında denize dair her şeyi sezon öncesinde bulabileceğiniz Türkiye'nin en büyük, dünyanın ikinci büyük fuarıyız biz. Hem katılımcı adedi hem de metrekare bazında. Bu fuarda denize dair her şey var diyoruz.

<https://www.dha.com.tr/yerel-haberler/istanbul/istanbul-milyonluk-tekneler-fuarda-sergilendi-2823703>

DHA
DEMİRÖREN HABER AJANSI

Gündem

Milyonluk tekneler fuarda sergilendi

Paylaş



İstanbul - Milyonluk tekneler fuarda sergilendi

21.02.2026 - 16:54 | Son Güncellenme: 21.02.2026 - 16:54 | DHA



Ayşe GÜREL-Feridun Açıkgöz/İSTANBUL (DHA) - Dünyanın en büyük fuarlarında biri olan Bosphorus Boat Show başladı. 250 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişen fiyatlarıyla yaklaşık 500 teknenin yer aldığı fuar, 28 Şubat'a kadar ziyarete açık olacak.

Fuarcılık, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve YATED Fuarcılık iş birliğiyle düzenlenen Bosphorus Boat Show, İstanbul Fuar Merkezi'nde başladı. 500 teknenin yer aldığı fuarda fiyatlar ise 150 bin lira ile 300 milyon lira arasında değişiyor. 35 bin ziyaretçinin hedeflendiği fuar, 28 Şubat tarihine kadar devam edecek.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan "Yaklaşık 70 bin metrekarelik bir alanda 500'den fazla marka, 500'den fazla tekne, aynı zamanda da çeşitli ekipman ve aksesuar firmalarının yer aldığı bir fuar. Aslında denize dair her şeyi sezon öncesinde bulabileceğiniz Türkiye'nin en büyük, dünyanın ikinci büyük fuarıyız biz. Hem katılımcı adedi hem de metrekare bazında. Bu fuarda denize dair her şey var diyoruz. Neden? Çünkü tabii ki sadece teknelerimiz sergilenmiyor. Her bütçeye, her zevke uygun tekne olduğu gibi 3 metreden 30 metreye kadar. Ama aynı zamanda da teknenizin ihtiyaçlarını da karşılayabileceğiniz bir fuar bu. Teknenize gerekli olan ekipman, aksesuar, deniz oyuncakları bakmak istiyorsanız ya da tersane sahipleri, üreticiler, aklınıza gelen ana makinesinden bir sürü ürünü bulabileceğiniz bir organizasyon. Boyları 3 metre ile 30 metre, fiyatları da 150 bin TL ile 300 milyon TL arasında değişiyor' dedi.

<https://www.analizgazetesi.com.tr/haber/dunyanin-en-buyuk-ikinci-kara-fuari-istanbulda-basladi--5123/>

'DÜNYANIN EN BÜYÜK İKİNCİ KARA FUARI' İSTANBUL'DA BAŞLADI

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen her bütçeye uygun 500'den fazla tekne görücüye çıktı. 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilen fuarın açılışında konuşan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, "Yat ve tekne endüstrisinde faaliyet gösteren firmaların ulusal ve uluslararası alanda tanınırlığını sağlayarak, ürünlerinin en uygun şartlarda pazarlama ve satışına katkı sunuyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda." dedi.



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını ziyaretçilere açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda 500'den fazla tekne görücüye çıktı. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken, fuarda her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar bulunuyor. Fuardaki teknelerin fiyatları da 4 bin Euro'dan başlıyor, 4 milyon 400 bin Euro'ya kadar çıkıyor. 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcıyı tek çatı altında buluşturan 50 binden fazla ziyaretçinin beklendiği Can-Am Bosphorus Boat Show'un açılışında da Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan birer konuşma yaptı

<https://www.seanews.com.tr/article/can-am-bosphorus-boat-show-opened-on-february-21-mlyl9r5v>

Can-Am Bosphorus Boat Show Kicks Off in Istanbul

February 23, 2026 DenizHaber 20 views [Read Aloud](#)

Share: [f](#) [X](#) [in](#) [WhatsApp](#) [Email](#)



The Can-Am Bosphorus Boat Show runs from February 21-28, featuring over 500 boats from 3 to 30 meters at the Istanbul Expo Center.

The Can-Am Bosphorus Boat Show, held at the Istanbul Expo Center, opened its doors on February 21. The fair, which will continue until February 28, showcases over 500 boats suitable for every budget, ranging in size from 3 meters to 30 meters.

Organized by the Yacht and Boat Industry Association (YATED) with the support of ED Fuarçılık, the Can-Am Bosphorus Boat Show welcomed visitors on February 21.

More than 500 boats are on display at the fair, which is held under the title of 'the world's second-largest land fair,' with Can-Am as the main sponsor. Boats ranging from 3 meters to 30 meters in length are exhibited, and the fair features boats, yachts, and equipment suitable for every budget.

<https://www.fuardergisi.com.tr/ed-fuarcilik-kurucu-ortagi-dilek-soydan-bosphorus-boat-showda-hedefimiz-8-gunde-30-bin-ziyaretci>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIR
FUAR

FAIR, Fair, Curious and Fun in Turkey. FAIR, Fair, Curious and Fun in Turkey.



Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri Röportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor



HABERLER > FUAR HABERLERİ

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, “Bosphorus Boat Show’da hedefimiz 8 günde 30 bin ziyaretçi”



Yat ve tekne tutkunlarını sektörün önde gelen markalarıyla buluşturan Can-Am Bosphorus Boat Show, İstanbul’daki üçüncü organizasyonu kapılarını açtı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve ED Fuarcılık iş birliğiyle düzenlenen fuar, bu yıl da denizcilik sektörünün en kapsamlı kara etkinliklerinden biri olarak öne çıkıyor.

İstanbul Fuar Merkezi’nde gerçekleştirilen fuar, toplam 75 bin metrekarelik alanda altı holün tamamını dolduruyor. 500’ün üzerinde marka ve 500’den fazla teknenin sergilendiği organizasyon, hem son kullanıcıya hem de sektör profesyonellerine hitap ediyor.

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, fuarın ölçeğine ilişkin yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: “Bu yıl fuarımız 75 bin metrekarelik bir alanda düzenleniyor. 6 holün tamamında 500’ün üzerinde marka ve 500’den fazla tekne yer alıyor. Boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen teknelerin fiyatları ise 150 bin TL’den başlayıp 300 milyon TL’ye kadar çıkıyor. Bunun yanı sıra tekne ekipmanları, aksesuarlar ve deniz oyuncakları da ziyaretçileri bekliyor.”

<https://www.fuardergisi.com.tr/yated-baskani-murat-bekiroglu-yerli-ureticilerimiz-bosphorus-boat-showun-bel-kemigini-olusturuyor>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIR FUAR

Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri Röportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor

HABERLER > FUAR HABERLERİ

YATED Başkanı Murat Bekiroğlu, "Yerli üreticilerimiz Bosphorus Boat Show'un bel kemiğini oluşturuyor"



Yat ve tekne tutkunlarını sektörün önde gelen markalarıyla buluşturan Can-Am Bosphorus Boat Show, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) ve ED Fuarçılık iş birliğiyle üçüncü kez İstanbul'da kapılarını açtı. Denizcilik sektörünün en kapsamlı kara organizasyonlarından biri olarak konumlanan fuar, bu yıl da hem son kullanıcıyı hem de sektör profesyonellerini aynı çatı altında buluşturuyor.

İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen fuar, toplam 75 bin metrekarelik alanda altı holün tamamını dolduruyor. Organizasyonda 500'ün üzerinde marka ve 500'den fazla tekne sergileniyor. 3 metreden 30 metreye kadar uzanan geniş ürün yelpazesi; motorlu teknelerden yelkenlilere, botlardan deniz ekipman ve aksesuarlarına kadar sektörün tüm bileşenlerini kapsıyor.

<https://www.fuargerisi.com.tr/can-am-bosphorus-boat-show-istanbul-fuar-merkezinde-kapilarini-acti>

26 ŞUBAT 2026 PERŞEMBE

FAIRFUAR

Platform for Congress and Trade Fairs | 2026 Fuar, Kongre ve Festival Devri



Gündem Ekonomi Dünya Şirket Haberleri RÖportajlar Fuar Haberleri Fuar Takvimi Fuar Akademisi Yurt Dışı Fuarlar Teknoloji Spor

HABERLER > FUAR HABERLERİ

Can-Am Bosphorus Boat Show İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açtı



Can-Am Bosphorus Boat Show, 21 Şubat'ta İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açarak yat ve tekne sektörünü İstanbul'da bir araya getirdi. 28 Şubat'a kadar devam edecek organizasyonda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen 500'ün üzerinde tekne sergileniyor. Altı holde, toplam 27 bin metrekarelik alanda düzenlenen fuar; her bütçeye hitap eden tekne, yat ve ekipman seçenekleriyle dikkat çekiyor.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle, Can-Am ana sponsorluğunda gerçekleştirilen fuarda teknelerin fiyatları 4 bin Euro'dan başlayıp 4 milyon 400 bin Euro'ya kadar yükseliyor. 500'ün üzerinde marka ve 200'ü aşkın katılımcıyı buluşturan fuarda 50 binden fazla ziyaretçinin ağırlanması hedefleniyor.

"Dünyanın En Büyük İkinci Kara Fuarı"

Açılışta konuşan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, Bosphorus Boat Show markası altında hem karada hem denizde Türkiye'nin en büyük tekne ve ekipman fuarlarını düzenlediklerini belirtti. Bu organizasyonların firmalara ulusal ve uluslararası alanda güçlü bir tanıtım ve pazarlama imkânı sunduğunu vurgulayan Bekiroğlu, karada düzenlenen fuarın, boot Düsseldorf'un ardından dünya çapında en büyük ikinci kara fuarı konumunda olduğunu ifade etti. Bekiroğlu ayrıca 17-25 Ekim 2026 tarihlerinde Ataköy Marina'da Türkiye'nin en büyük deniz fuarına ev sahipliği yapmayı planladıklarını açıkladı.

"Her Tekne Türk Mühendisliğinin Yansıması"



‘Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı’ İstanbul’da başladı

EKONOMİ

ŞİRKET HABERLERİ

22 Şubat 2026

Yazar: Storybox

3 Dk. Okuma Süresi

İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat’ta kapılarını açtı. 28 Şubat’a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen her bütçeye uygun 500’den fazla tekne görücüye çıktı. 6 holde 27 bin metrekarelik alanda gerçekleştirilen fuarın açılışında konuşan Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Başkanı Murat Bekiroğlu, “Yat ve tekne endüstrisinde faaliyet gösteren firmaların ulusal ve uluslararası alanda tanınırlığını sağlayarak, ürünlerinin en uygun şartlarda pazarlama ve satışına katkı sunuyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf’tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda.” dedi.



Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını açtı

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile...

Yayınlanma: 22 Şubat 2020 22:41 - Güncelleme: 23 Şubat 2020 22:41 - Görüntüleme: 61

Google News



İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını açtı. 28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen her bütçeye uygun 500'den fazla tekne görücüye çıktı.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu ve ED Fuarçılık desteğiyle düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show 21 Şubat'ta kapılarını ziyaretçilere açtı.

28 Şubat'a kadar devam edecek fuarda 500'den fazla tekne görücüye çıktı. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken, fuarda her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar bulunuyor.

Fuardaki teknelerin fiyatları da 4 bin Euro'dan başlıyor, 4 milyon 400 bin Euro'ya kadar çıkıyor. 500'ün üzerinde marka, 500'den fazla tekne ve 200'ü aşkın katılımcıyı tek çatı altında buluşturan 50 binden fazla ziyaretçinin beklendiği Can-Am Bosphorus Boat Show'un açılışında da Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve ED Fuarçılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan birer konuşma yaptı.

https://www.marinedealnews.com/istanbulda-bu-hafta-sonu-boat-show-coskusu-yasandi/?utm_campaign=istanbulda-bu-hafta-sonu-boat-show-coskusu-yasandi&utm_medium=rss&utm_source=rss

Aa :

MarineDeal^{NEWS}



ANA SAYFA

HABERLER

YAZARLAR

PİYASA

EKONOMİ

DÜNYA

DENİZ TİCARETİ

İstanbul'da bu hafta sonu Boat Show coşkusu yaşandı



Bu hafta sonu İstanbul Fuar Merkezi'nde kapılarını açan *Boat Show* (resmi adıyla Can-Am Bosphorus Boat Show) ziyaretçilerden ve sektör profesyonellerinden yoğun ilgi gördü

Türkiye'nin en büyük kara bot ve deniz araçları fuarı olarak organize edilen etkinlik, dünyanın dört bir yanından gelen markalar ve deniz tutkunlarını bir araya getirdi. Fuarın ilk cumartesi ve pazar gününde, yüzlerce farklı tekne, yat ve deniz ekipmanı modeli sergilendi; fuar alanı, ziyaretçilerle dolup taşıdı. Standlarda hem yerli üreticiler hem de uluslararası markalar yeni modellerini tanıtırken; ziyaretçiler hem satın alma hem de test imkânları buldu. Fuarda ayrıca deniz kültürü ve sektör trendlerine dair özel söyleşiler, kısa etkinlikler ve ailelere yönelik aktiviteler de dikkat çekti.

1

Yazılı Basın Haberi

BASIN BÜLTENİ
“Tekne ve yat fuarına 40 bin ziyaretçi”
3 MART 2025

Online Haber
25

Tekne ve yat fuarına ilgi yoğun oldu

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonunda düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 gün süren etkinlikte 40 bin ziyaretçiyi ağırlayarak sektöre moral ve ticari ivme kazandı. İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen fuarda, 3 metreden 30 metreye kadar 500'den fazla tekne sergilendi. Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen tekneler, her bütçeye uygun seçenekler sunarken ziyaretçilerin büyük ilgisini çekti. YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "YATED olarak

Bosphorus Boat Show tescilli markası altında, karada ve denizde olmak üzere Türkiye'nin en büyük tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarları fuarlarını düzenliyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda. Bu yıl da fuarımızı yüksek bir katılımcı ve ziyaretçi ilgisiyle tamamlamanın memnuniyetini yaşıyoruz. Hem yerli hem de yabancı markaların yoğun katılım gösterdiği organizasyonumuzda, Türk üreticilerimizin tekneleri uluslararası alıcılarla buluşma fırsatı ya-

kaladı. Özellikle son dönemde küresel ekonomik dalgalanmalar ve artan maliyet baskıları nedeniyle zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar adeta bir can suyu oldu. Fuar süresince gerçekleştirilen görüşmeler, kurulan yeni iş bağlantıları ve alınan siparişler, sektörümüzün dinamizmini ve rekabet gücünü bir kez daha ortaya koydu. Yerli üreticilerimizin tasarım, kalite ve mühendislik kabiliyetleri yabancı ziyaretçilerden büyük ilgi gördü. Bosphorus Boat Show'un yalnızca bir sergileme alanı değil, aynı zamanda ticaretin, iş

birliğinin ve ihracatın geliştiği güçlü bir platform olduğunu bir kez daha gördük. Önümüzdeki dönemde de hem karada hem denizde düzenleyeceğimiz fuarlarla sektörümüzün büyümesine katkı sunmaya devam edeceğiz. Fuarımızda, denizcilik kültürümüzün gelişmesi adına birbirinden değerli 15 etkinlik düzenledik. Bu yıl ilk kez olmak üzere, uluslararası bir panele ev sahipliği yaptık. Hedefimiz, bu sayıyı çok daha yukarılara taşımak ve fuarımıza uluslararası bir kimlik kazandırmak ve tanıtımına katkı sağlamak olacaktır." dedi.



Murat Bekiroğlu

İNTERNET HABERLERİ

<https://www.ekonomim.com/sektorler/fuarcilik/tekne-ve-yat-fuarina-40-bin-ziyaretci-geldi-haberi-879263>

e-Gazete e-mercek

ekonomim

TR MONİTOR hafta Q ≡

Anasayfa Son Dakika Ekonomi ▾ Finans ▾ Yazarlar ▾ Dünya ▾ Gündem Sektörler Döviz Bülteni Ekonomi Sözlüğü

Tekne ve yat fuarına 40 bin ziyaretçi geldi

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı. 500'den fazla teknenin sergilendiği fuarın sektör için can suyu olduğunu belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı" dedi.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

Tekne ve yat fuarına 40 bin ziyaretçi geldi - Re



Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

<https://analizgazetesi.com.tr/haber/tekne-ve-yat-fuarina-40-bin-ziyaretci--5903/>

TEKNE VE YAT FUARINA 40 BİN ZİYARETÇİ

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı. 500'den fazla teknenin sergilendiği fuarın sektör için can suyu olduğunu belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı" dedi.



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

<https://www.f5haber.com/gundem/tekne-ve-yat-fuarina-40-bin-ziyaretci-6891093>



Tekne ve yat fuarına 40 bin ziyaretçi

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı.



Can-Am Bosphorus Boat Show'da 500'den fazla tekne sergilendi.

Fuarın sektör için can suyu olduğunu belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı." dedi.

<https://www.ensonhaber.com/ekonomi/tekne-ve-yat-fuarina-40-bin-ziyaretci>

Tekne ve yat fuarına 40 bin ziyaretçi

Yayınlama: 03 Mart 2026 - 14:43



Haber Merkezi



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı.

Can-Am Bosphorus Boat Show'da 500'den fazla tekne sergilendi.

Fuarın sektör için can suyu olduğunu belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, **"Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı."** dedi.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı, 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde **"Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı"** ünvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fiyatları 4 bin euro ile 4 milyon 400 bin euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

<https://storybox.com.tr/denizcilerin-kara-bulusmasindan-ekonomiye-buyuk-katki/>

Denizcilerin ‘kara’ buluşmasından ekonomiye büyük katkı

EKONOMİ

ŞİRKET HABERLERİ

28 Şubat 2024

Yazar: Storybox

2 Dk. Okuma Süresi

Her bütçeye uygun 600’den fazla teknenin sergilendiği Bosphorus Boat Show, sona erdi. İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenen fuarı 8 gün boyunca 50 binden fazla kişi ziyaret ederken, fuar süresince gelecek yıllar için de yeni siparişler alındı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından düzenlenen fuarın sektörü tek çatı altında buluşturduğunu vurgulayan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, “Fuarımız, 3 milyar Euro’luk büyüklüğe ulaşan sektörümüze ve ekonomiye büyük bir katkı sağladı.” dedi.

İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenen, tekne ve yat sektörünün buluştuğu Bosphorus Boat Show sona erdi. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği ile Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR)’nin desteği ve ana sponsorluğunda, YATED tarafından ED Fuarçılık iş birliği ile karada düzenlenen fuarda; 600’den fazla tekne görücüye çıktı. Dünyanın ikinci, Türkiye’nin ise en büyük fuarı olan Bosphorus Boat Show’u 8 günde 50 bin kişi ziyaret ederken, fuar boyunca hem sergilenen teknelerin satışları gerçekleştirildi hem de gelecek dönemler için yeni siparişler alındı. 45 bin metrekarelik net alanda motoryatlardan katamaranlara, yelkenlilerden küçük teknelere, deniz motorlarından tekne ekipmanlarına kadar sektörün tüm bileşenlerinin, fuarda buluştuğuna dikkat çeken YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, “Fuarda; 250’den fazla katılımcı, 1500’den fazla marka sergilendi. Türkiye’nin büyüyen sektörleri arasında ilk sıralarda yer alan tekne ve yat sektörü olarak, fuarda katılım ve sergilenen tekne sayısı bakımından da rekora imza attık. Fuarımız, 3 milyar Euro’luk büyüklüğe ulaşan sektörümüze büyük bir katkı sağladı. Sektörü tek çatı altında toplayan fuarımız, ekonomiye de ciddi bir katkı verdi. Fuarımızda gelecek yıllar için de birçok sipariş alındı. Gelecek yıllarda da YATED olarak Bosphorus Boat Show fuarımızı düzenleyemeye devam edeceğiz. Sektörümüzün daha ileriye gitmesi için çalışmalarımızı sürdüreceğiz.” diye konuştu.



YELKENLİ ▾

MOTORYAT ▾

RIB ▾

TEKNİK ▾

ÜRÜNLER ▾

HABERLER ▾

ROTA ▾

KUZİNE ▾

YAZARLAR

Gündem

Karada buluştuk



Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı keyifle tamamlandı.

21-28 Şubat 2026 tarihleri arasında İFM-İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show tamamlandı. YATED-Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği tarafından ED Fuarçılık iş birliği ile hayat bulan organizasyonda sekiz gün boyunca 40 binin üzerinde ziyaretçiyi ağırladı.



Sayısı 500'ü aşan tekne modelinin denizseverlerle buluştuğu fuar, dünyanın ikinci büyük kara buluşması olma özelliği taşıyor.

<https://www.denizhaber.net/bosphorus-boat-showu-40-bin-kisi-ziyaret-etti-haber-123670.htm>



Bosphorus Boat Show'u 40 bin kişi ziyaret etti



Ana Sayfa » SEKTÖRDEN

04.03.2026 00:01



- A | A +



Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı. YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı" dedi.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3

metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

Yüksek katılımcı ve ziyaretçi ilgisi

"YATED olarak Bosphorus Boat Show tescilli markası altında, karada ve denizde olmak üzere Türkiye'nin en büyük tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarları fuarlarını düzenliyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda. Bu yıl da fuarımızı yüksek bir katılımcı ve ziyaretçi ilgisiyle tamamlamanın memnuniyetini yaşıyoruz. Hem yerli hem de yabancı markaların yoğun katılım gösterdiği organizasyonumuzda, Türk üreticilerimizin tekneleri uluslararası alıcılarla buluşma fırsatı yakaladı. Özellikle son dönemde küresel ekonomik dalgalanmalar ve artan maliyet baskıları nedeniyle zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar adeta bir can suyu oldu.

<https://www.fuardergisi.com.tr/bosphorus-boat-show-40-bin-ziyaretciyle-tamamlandi>

Bosphorus Boat Show 40 bin ziyaretçiyle tamamlandı



İhlas Medya
Müdürü Volkan
yıllık arşiv bu

Yat ve tekne sektörünün önemli buluşmalarından biri olan Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 gün boyunca 40 bin ziyaretçiyi ağırlayarak tamamlandı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonunda gerçekleştirilen fuarda 500'ün üzerinde tekne sergilendi.

Fuarın sektör açısından kritik bir dönemde önemli bir moral ve ticari ivme yarattığını belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, organizasyonun hem iç piyasaya hem de ihracata katkı sunduğunu vurguladı.

500'den Fazla Tekne, 40 Bin Ziyaretçi

İstanbul Fuar Merkezi'nde, Can-Am ana sponsorluğunda ve "dünyanın en büyük ikinci kara fuarı" unvanıyla düzenlenen organizasyonda boyları 3 metre ile 30 metre arasında değişen tekneler görücüye çıktı.

Her bütçeye hitap eden tekne, yat ve ekipmanların sergilendiği fuarda fiyatlar 4 bin Euro'dan başlayarak 4 milyon 400 bin Euro'ya kadar uzandı. Yerli ve yabancı çok sayıda markanın katılım gösterdiği etkinlik, hem bireysel ziyaretçiler hem de profesyonel alıcılar tarafından yoğun ilgi gördü.

<https://www.virahaber.com/tekne-ve-yat-fuarina-40-bin-ziyaretci-76086h.htm>



14:05

03 Mart 2026

Tekne ve Yat Fuarına 40 Bin Ziyaretçi

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı.

A+

A-

Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

Yüksek Katılımcı ve Ziyaretçi İlgisi

"YATED olarak Bosphorus Boat Show tescilli markası altında, karada ve denizde olmak üzere Türkiye'nin en büyük tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarları fuarlarını düzenliyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda. Bu yıl da fuarımızı yüksek bir katılımcı ve ziyaretçi ilgisiyle tamamlamanın memnuniyetini yaşıyoruz. Hem yerli hem de yabancı markaların yoğun katılım gösterdiği organizasyonumuzda, Türk üreticilerimizin tekneleri uluslararası alıcılara buluşma fırsatı yakaladı. Özellikle son dönemde küresel ekonomik dalgalanmalar ve artan maliyet baskıları nedeniyle zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar adeta bir can suyu oldu.

<https://www.haberdenizde.com/denizde-gundem/bosphorus-boat-show-40-bini-devirdi/>

HaberDenizde.com

[App Store](#) / [Google Play](#) / [WhatsApp](#) / [Linkedin](#) / [X](#) / [Facebook](#) / [Instagram](#) / [YouTube](#)

Bosphorus Boat Show, 40 bini devirdi

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi.



Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show, 8 günde 40 bin ziyaretçiyi ağırladı. 500'den fazla teknenin sergilendiği fuarın sektör için can suyu olduğunu belirten YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, "Zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar hem moral hem ticari anlamda güçlü bir ivme yarattı" dedi.

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği organizasyonu ile düzenlenen Can-Am Bosphorus Boat Show sona erdi. 500'den fazla teknenin görücüye çıktığı fuarı 8 günde 40 bin kişi ziyaret etti. İstanbul Fuar Merkezi'nde 'Dünyanın en büyük ikinci kara fuarı' unvanıyla, Can-Am Ana Sponsorluğu'nda düzenlenen fuarda boyları 3 metre ile 30 metre arasında tekneler sergilenirken; her bütçeye uygun tekne, yat ve ekipmanlar ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fiyatları 4 bin Euro ile 4 milyon 400 bin Euro arasında değişen teknelerin yer aldığı fuarla ilgili değerlendirmelerde bulunan YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, şunları söyledi:

Yüksek katılımcı ve ziyaretçi ilgisi

"YATED olarak Bosphorus Boat Show tescilli markası altında, karada ve denizde olmak üzere Türkiye'nin en büyük tekne, tekne ekipmanları ve aksesuarları fuarlarını düzenliyoruz. Karada düzenlediğimiz bu fuarımız, dünya çapında da Düsseldorf'tan sonra en büyük ikinci kara fuarı konumunda. Bu yıl da fuarımızı yüksek bir katılımcı ve ziyaretçi ilgisiyle tamamlamanın memnuniyetini yaşıyoruz. Hem yerli hem de yabancı markaların yoğun katılım gösterdiği organizasyonumuzda, Türk üreticilerimizin tekneleri uluslararası alıcılara buluşma fırsatı yakaladı. Özellikle son dönemde küresel ekonomik dalgalanmalar ve artan maliyet baskıları nedeniyle zorlu bir süreçten geçen sektörümüz için bu fuar adeta bir can suyu oldu.

İLETİŞİM



@5n1priletisimdanismanligi



@5n1priletisimdanismanligi



@5N1PR



www.5n1pr.com



info@5n1pr.com.tr



Taksim 360

